

Skaukar

IMO/off nr	5417868
Call Signal	JXCG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1958/11
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1065
Cargo Handling	28 lastetanker; 9 bb, 10 c, 9 bb. 1 pumperom. 4 lossepumper, samlet kapasitet 3.200 m3/time.
Tonnage	26.160 tdw, 16.718 brt, 9.786 nrt.
Size	L: 620,5'-B: 74,0'-D: 45,5'.
Propulsion	2 damppturbiner, Howaldtswerke. 11.000 AHK giret til 100 o. min. på en propell. Bygget av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	2 oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers), arbeidstrykk 726 psi, overheter med arbeidstrykk 655 psi. Samlet heteflate 10.351 ft². 1 damp/dampgenerator med arbeidstrykk 142 psi. Bygget av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	1.100kW/440-220-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL409195901
Manager	I. M. Skaugen, Oslo.
Owner	A/S Salamis, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 turbogen; hver 400 kW. 1 dieselgen. 300 kW.
Year (y)	1959



OSL40919590120001 SKAUKAR. Bilde via digitalmuseum.

History in Norwegian

1955 Kontrahert. 1958 Bygget som SKAUKAR av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland for A/S Salamis (I. M. Skaugen), Oslo. Sjøsat 27/11. 1959 Ferdigstilt i februar. Byggekostnad DM 16.200.000. På 3 års charter til Esso, London, England. 1964 Ombygget til solvent tanker ved Akers mekaniske Verksted, Oslo. Omdøpt til STOLT SKAUKAR. Befraktet for 7 år til Stolt Nielsen Parcel Tankers Inc., New York, NY, USA. 1971 Omdøpt til SKAUKAR. 1972 Solgt for USD 650.000 til Lepanto Shipping Corporation (Southern Shipping & Finance Co., London), Monrovia, Liberia. Omdøpt til LEPANTO. 1976 Ankom 23/02 til Castellon, Spania for hogging som begynte i mai ved Industrial y Comercial de Levante S. A.

History

1955 Contracted. 1958 Built as SKAUKAR by Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, West Germany for A/S Salmis (I. M. Skaugen), Oslo. Launched 27/11. 1959 Completed in February. Building costs DM 16.200.000. On 3 years charter to Esso, London, England. 1964 Converted to a solvent tanker at Akers mekaniske Verksted, Oslo. Renamed STOLT SKAUKAR. Chartered for 7 years to Stolt Nielsen Parcel Tankers Inc., New York, NY, USA. 1971 Renamed SKAUKAR. 1972 Sold for USD 650.000 to Lepanto Shipping Corporation (Southern Shipping & Finance Co., London), Monrovia, Liberia. Renamed LEPANTO. 1976 Arrived 23/02 at Castellon, Spain for demolition that began in May by Industrial y Comercial de Levante S. A.