

Forest Lake

IMO/off nr	5117731
Call Signal	PEDE
Flag	NLD
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1960/08
Shipyard	Verolme Scheepswerf Heusden N.V., Heusden, Nederland.
Sno	613
Cargo Handling	27 lastetanker. 5 bommer; 2 x 5 t, 2 x 3 t, 1 x 1 t.
Tonnage	19.900 tdw, 12.718 brt, 7.165 nrt.
Size	L: 170,64 m-B: 21,95 m-D: 11,99 m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/ enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 7.500 BHK. Bygget av Verholme Machinefabrieken, Ijsselmonde N. V., Ijsselmonde, Nederland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 180 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 180 psi.
Power	720kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100 A1 oil tanker +LMC
Vessel:	OSL409196003
Manager	I. M. Skaugen & Co., Oslo.
Owner	N.V. Nationale Tankvaart Maats, Rotterdam, Nederland.
Port	Rotterdam
Aux	2 dieselgen; hver 300 kW. 1 dieselgen, 120 kW
Year (y)	1960



OSL40919600320001 FOREST LAKE. Foto: Michael Neidig.

History in Norwegian

1960 Bygget som FOREST LAKE av Verolme Scheepswerf Heusden N.V., Heusden, Nederland for N.V. Nationale Tankvaart Maats (Wm. H. Müller & Co.'s Transport Maats), Rotterdam, Nederland. Sjøsat 21/04, ferdigstilt i august. Bare-boat chartered til I. M. Skaugen & Co., Oslo. 1971 Solgt til Forest Shipping Corporation (I. M. Skaugen & Co., Oslo), Monrovia, Liberia. 1973 Solgt til Athenian Seatrade Co. S. A. (Athenian Tankers Management S. A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til STOLT ANNA. 1977 Omdøpt til ANNA K. 1984 Seilte 03/03 fra Haldia, India for Chittagong, Bangladesh for hogging som begynte 01/04 av Diamond Steels på Bhatiary Beach.

History

1960 Built as FOREST LAKE by Verolme Scheepswerf Heusden N.V., Heusden, the Netherlands for N.V. Nationale Tankvaart Maats (Wm. H. Müller & Co.'s Transport Maats), Rotterdam, the Netherlands. Launched 21/004, completed in August. Bare-boat chartered by I. M. Skaugen & Co., Oslo. 1971 Sold to Forest Shipping Corporation (I. M. Skaugen & Co., Oslo), Monrovia, Liberia. 1973 Sold to Athenian Seatrade Co. S. A. (Athenian Tankers Management S. A.), Piraeus, Greece. Renamed STOLT ANNA. 1977 Renamed ANNA K. 1984 Departed 03/03 Haldia, India for Chittagong, Bangladesh for demolition that began 01/04 by Diamond Steels at Bhatia Beach.