

Skauholt

IMO/off nr	5331143
Call Signal	JXOS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1961/06
Shipyard	Mitsubishi Zosen Kabushiki Kaisha, Nagasaki, Japan.
Sno	1537
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker.
Tonnage	24.747 tdw, 15.892 brt, 8.978 nrt.
Size	L: 580,0'-B: 75,3'-D: 41,5'.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 7-RD76. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.:760 x 1.550 mm. 9.100 BHK ved 119 o. min. Bygget av Uruga-Tamashima Diesel Kogyo Kabushiki Kaisha, Tamashima, Japan.
Boiler	1 vannrørskjele (water tube boiler), arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 142 psi.
Power	840kW/440-220-115VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T Is-C .
Vessel:	OSL409196102
Manager	I. M. Skaugen, Oslo.
Owner	A/S Skaugaas, Tvedestrand.
Port	Tvedestrand
Aux	3 dieselgen; hver 280 kW.
Year (y)	1961



OSL4091961020001 SKAUHOLT. Bilde vis SIU.

History in Norwegian

1961 Bygget som SKAUHOLT av Mitsubishi Zosen Kabushiki Kaisha, Nagasaki, Japan for A/S Skaugaas (I. M. Skaugen, Oslo), Tvedestrand. Sjøsat 16/02, ferdigstilt i juli. Byggekostnad ca. NOK 23.000.000. 1965 Forlenget ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige. Ny tonnasje: 27.625 tdw, 18.282 brt, 10.099 nrt. Nye mål: L: 649,8'-B: 75,3'-D: 41,6'. 1966 Overtatt av Gotaas-Larsen Ltd (Gotaas-Larsen Inc., New York, NY, USA), Nassau, Bahamas. Omdøpt til GOLAR COAL. 1970 Solgt til Gotaas-Larsen Argentina S. A., Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til GAUCHO LAGUNA. 1978 Solgt til Alianza Naviera Argentina S. A. (Golar Martins S. A.), Buenos Aires. 1980 Solgt til Resolution Island Shipping Corporation, Monrovia, Liberia. Omdøpt til GRIGOROUSA. 1983 Solgt til Servant Shipping Co. Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til IGOR. 1984 Ankom 02/03 til Beihai, China for hogging ved China Resources Minerals & Metals Co. Ltd.

History

1961 Built as SKAUHOLT by Mitsubishi Zosen Kabushiki Kaisha, Nagasaki, Japan for A/S Skaugaas (I. M. Skaugen, Oslo), Tvedestrand. Launched 16/02, completed in July. Building costs about NOK 23.000.000. 1965 Lengthened at A/B Götaverken, Göteborg,, Sweden. New tonnage: 27.625 tdw, 18.282 grt, 10.099 nrt. New measurements: L: 649,8'-B: 75,3'-D: 41,6'. 1966 Taken over by Gotaas-Larsen Ltd (Gotaas-Larsen Inc., New York, NY, USA), Nassau, Bahamas. Renamed GOLAR COAL. 1970 Sold to Gotaas-Larsen Argentina S. A., Buenos Aires, Argentina. Renamed GAUCHO LAGUNA. 1978 Sold to Alianza Naviera Argentina S. A. (Golar Martins S. A.), Buenos Aires. 1980 Sold to Resolution Island Shipping Corporation, Monrovia, Liberia. Renamed GRIGOROUSA. 1983 Sold to Servant Shipping Co. Ltd, Valletta, Malta. Renamed IGOR. 1984 Arrived 02/03 at Beihai, China for demolition by China Resources Minerals & Metals Co. Ltd.