

Skauvaag

IMO/off nr	5331208
Call Signal	JXQN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1961/11
Shipyard	Mitsubishi Zosen Kabushiki Kaisha, Nagasaki, Japan.
Sno	1538
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker.
Tonnage	24.725 tdw, 15.895 brt, 9.010 nrt.
Size	L: 580,0'-B: 75,3'-D: 41,5'.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 7-RD76. 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.:760 x 1.550 mm. 9.100 BHK ved 119 o. min. Bygget av Uruga-Tamashima Diesel Kogyo Kabushiki Kaisha, Tamashima, Japan.
Boiler	1 vannrørskjele (water tube boiler), arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 142 psi.
Power	840kW/440-220-115VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T Is-C .
Vessel:	OSL409196104
Manager	I. M. Skaugen, Oslo.
Owner	A/S Skaugaas, Tvedestrand.
Port	Tvedestrand
Aux	3 dieselgen; hver 280 kW.
Year (y)	1961



OSL40919610420001 SKAUVAAG. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1961 Bygget som SKAUVAAG av Mitsubishi Zosen Kabushiki Kaisha, Nagasaki, Japan for A/S Skaugaas (I. M. Skaugen, Oslo), Tvedestrand. Sjøsat 29/07, ferdigstilt i november. Byggekostnad ca. NOK 23.000.000. 1964 Kolliderte 03/07 med det amerikanske hangarskipet USS LAKE CHAMPLAIN ved Gove Point, 60 nm fra Baltimore, Maryland, USA. Store skader på forskipet. Reparasjonen tok 17 døgn. 1965 Forlenget ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige. Ny tonnasje: 27.625 tdw, 18.269 brt, 10.102 nrt. Nye mål: L: 649,8'-B: 75,3'-D: 41,6'. 1966 Overtatt av Gotaas-Larsen Ltd. (Gotaas-Larsen Inc. New York, NY, USA), Nassau, Bahamas. Omdøpt til GOLAR GRAIN. 1970 Solgt til Gotaas-Larsen Argentina S. A., Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til GAUCHO CRUZ. 1978 Solgt til Alianza Naviera Argentina S. A. (Golar Martins S. A.), Buenos Aires. 1980 Solgt til Empresa de Transporte Marítimo y Fluvial (S. A. Ganadera Menendez-Behety), Buenos Aires. 1986 Solgt til Roseina Marítima S. A., Panama. Omdøpt til MICHELLE I. 1986 Ankom 15/02 til Paranagua, Brasil for hogging ved Siderurgica Guaira S. A..

History

1961 Built as SKAUVAAG by Mitsubishi Zosen Kabushiki Kaisha, Nagasaki, Japan for A/S Skaugaas (I. M. Skaugen, Oslo), Tvedestrand. Launched 29/07, completed in November. Building costs about NOK 23.000.000. 1964 In collision 03/06 with the US aircraft carrier USS LAKE CHAMPLAIN at Gove Point, 60 nm from Baltimore, Maryland, USA. Large damages forward. Repair work took 17 days. 1965 Lengthened at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden. New tonnage: 27.625 tdw, 18.269 grt, 10.102 nrt. New measurements: L: 649,8'-B: 75,3'-D: 41,6'. 1966 Taken over by Gotaas-Larsen Ltd (Gotaas-Larsen Inc., New York, NY, USA), Nassau, Bahamas. Renamed GOLAR GRAIN. 1970 Sold to Gotaas-Larsen Argentina S. A., Buenos Aires, Argentina. Renamed GAUCHO CRUZ. 1978 Sold to Alianza Naviera Argentina S. A. (Golar Martins S. A.), Buenos Aires. 1980 Sold to Empresa de Transporte Marítimo y Fluvial (S. A. Ganadera Menendez-Behety), Buenos Aires. 1986 Sold to Roseina Marítima S. A., Panama. Renamed MICHELLE I. 1986 Arrived 15/02 at Paranagua, Brazil for demolition by Siderurgica Guaira S. A.