Skaustrand

IMO/off nr	5331179
Call Signal	JXQY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1962/01
Shipyard	Mitsubishi Zosen Kabushiki Kaisha, Nagasaki, Japan.
Sno	1539
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker.
Tonnage	24.724 tdw, 15.894 brt, 9.009 nrt.
Size	L: 580,0'-B: 75,3'-D: 41,5'.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 7-RD76. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 9.100 BHK ved 119 o. min. Bygget av Uraga-Tamashima Diesel Kogyo Kabushiki Kaisha, Tamashima, Japan.
Boiler	1 vannrørskjele (water tube boiler), arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 142 psi.
Power	840 kW/440-220-115VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T Is-C .
Vessel:	OSL409196201
Manager	I. M. Skaugen, Oslo.
Owner	A/S Skaugaas, Tvedestrand.
Port	Tvedestrand
Aux	3 dieselgen; hver 280 kW.
Year (y)	1962



OSL40919620120001 SKAUSTRAND. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1961 Bygget som SKAUSTRAND av Mitsubishi Zosen Kabushiki Kaisha, Nagasaki, Japan for A/S Skaugaas (I. M. Skaugen, Oslo), Tvedestrand. Sjøsatt 22/11. 1962 Ferdigstilt i januar. Byggekostnad ca. NOK 23.000.000. 1963 Kolliderte 05/02 med et amerikansk tankskip på Baltimore havn, Maryland, USA. Begge skip fikk trykket inn baugen. Reparasjonen tok 25 døgn. 1965 Forlenget ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige. Ny tonnasje: 27.625 tdw, 18.275 brt, 10.091 nrt. Nye mål: L: 649,8'-B: 75,3'-D: 41,6'. 1966 Overtatt for ca. NOK 17.750.000 av A/S Salamis (I. M. Skaugen, Oslo), Tvedestrand. 1973 Solgt til Gotaas-Larsen 1 Inc. (Gotaas-Larsen Inc., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til GAUCHO TAURA. 1976 Solgt til Power Corporation of Canada Ltd (Canada Steamship Lines Ltd), Montreal, Quebec, Canada. Omdøpt til ST. LAWRENCE. 1984 Solgt til Northern Navigaiton Ltd (Canada Steamship Lines Ltd), George Town, Cayman Islands. 1985 Ankom 12/01 til Dalian, China for hogging.

History

1961 Built as SKAUSTRAND by Mitsubishi Zosen Kabushiki Kaisha, Nagasaki, Japan for A/S Skaugaas (I. M. Skaugen, Oslo), Tvedestrand. Launched 22/11. 1962 Completed in January. Building costs about NOK 23.000.000. 1963 In collision 05/02 with an American tanker in the port of Baltimore, Maryland, USA. Both vessel damaged in the bow. Repairs took 25 days. 1965 Lengthened at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden. New tonnage: 27.625 tdw, 18.275 grt, 10.091 nrt. New measurements: L: 649,8'-B: 75,3'-D: 41,6'. 1966 Acquired for about NOK 17.750.000 by A/S Salamis (I. M. Skaugen, Oslo), Tvedestrand. 1973 Sold to Gotaas-Larsen 1 Inc. (Gotaas-Larsen Inc., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Renamed GAUCHO TAURA. 1976 Sold to Power Corporation of Canada Ltd (Canada Steamship Lines Ltd), Montreal, Quebec, Canada. Renamed ST. LAWRENCE. 1984 Sold to Northern Navigaiton Ltd (Canada Steamship Lines Ltd), George Town, Cayman Islands. 1985 Arrived 12/01 at Dalian, China for demolition.