

Skausund

IMO/off nr	6602472
Call Signal	LDOG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1966/01
Shipyard	Haugesund mekaniske Verksted A/S, Haugesund.
Sno	27
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 4 kraner, hver 10 t. (Fra 1968)
Tonnage	31.800 tdw, 20.430 brt, 12.771 nrt.
Size	L: 613,6'-B: 85,5'-D: 47,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RD90. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 13.800 BHK ved 119 o. min. Bygget av Marinens Hovedverft, Horten.
Boiler	1 vannrørs hjelpkjele (water tube aux. boiler), arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.084kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T.
Vessel:	OSL409196601
Manager	I. M. Skaugen & Co., Oslo.
Owner	A/S Salamis & A/S Senita, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen; hver 336 kW. 1 turbogen. 412 kW.
Year (y)	1966



OSL40919660120001 SKAUSUND. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1963 Kontrahert. 1965 Bygget som SKAUSUND av Haugesund mekaniske Verksted A/S, Haugesund for A/S Salamis & A/S Senita (I. M. Skaugen & Co.), Oslo. Kjølstrukket 01/01, Sjø satt 06/11. Gudmor Frk. Elinor Skaugen. 1965 Ferdigstilt i januar. Byggekostnad NOK 28.000.000. 1968 Ombygget for transport av biler. Sluttet til Volkswagen, Vest-Tyskland for transport av Folkevogner til USA. Kapasitet 1.900 Folkevogner og 350 varebiler. Samtidig ble det installert 4 stk 10 tonns kraner. 1970 Bildekkene fjernet og satt inn i vanlig bulkfart igjen. 1972 Ombygget for transport av biler igjen for transport av biler fra Japan til USA & Canada. Transporterte 13.730 biler på et år. 1973 Bildekkene fjernet og satt inn i vanlig bulkfart igjen. 1974 Solgt i april for USD 8.450.000 til Pacific Minerals Transport Corporation (Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. Omdøpt til AMAX TRADER. 1976 Solgt til Ital Volans, Monrovia. Omdøpt til ITEL VOLANS. 1980 Solgt til Wah Shun Shipping Inc., Monrovia. Omdøpt til WAH SHUN. 1981 Solgt til Wah Pang Shipping Inc., Panama. Omdøpt til WAH PANG. 1984 Solgt til Hai Shun Shipping Corporation, Kaohsiung, Taiwan. Omdøpt til HUA SHUN. 1988 Solgt til Zhenxing Shipping Guangzhou, Guangdong, China. 2010 Status endret i september til "continued existence in doubt".

History

1963 Contracted. 1965 Built as SKAUSUND by Haugesund mekaniske Verksted A/S, Haugesund for A/S Salamis & A/S Senita (I. M. Skaugen & Co.), Oslo. Keel laid 01/01, launched 06/11. Named by Miss. Elinor Skaugen. 1966 Completed in 03/01. Building costs NOK 28.000.000. 1968 Rebuilt for transportation of cars. Chartered to Volkswagen, West Germany for transport of cars to USA. Capacity of cars 1.900 Volkswagen person cars and 350 trucks. At the same time installed 4 pcs. 10 tons cranes. 1970 The car decks removed and back in normal bulk trading. 1972 Rebuilt for transportation of cars again for transport of cars from Japan to USA & Canada. Transported 13.730 cars in one year. 1973 The car decks removed and back in normal bulk trading again. 1974 Sold in April for USD 8.450.000 to Pacific Minerals Transport Corporation (Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. Renamed AMAX TRADER. 1976 Sold to Ital Volans, Monrovia. Renamed ITEL VOLANS. 1980 Sold to Wah Shun Shipping Inc., Monrovia. Renamed WAH SHUN. 1981 Sold to Wah Pang Shipping Inc., Panama. Renamed WAH PANG. 1984 Sold to Hai Shun Shipping Corporation, Kaohsiung, Taiwan. Renamed HUA SHUN. 1988 Sold to Zhenxing Shipping Guangzhou, Guangdong, China. 2010 Status changed in September to continued existence in doubt.