

Skaufast

IMO/off nr	6823208
Call Signal	LAXV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1968/10
Shipyard	Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.
Sno	1670
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker.
Tonnage	109.933 tdw, 57.206 brt, 40.212 nrt.
Size	L: 855,0'-B: 133,7'-D: 66,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 84-VTBF-180. 2- takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 20.700 BHK ved 114 o. min. Bygget av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.
Boiler	1 vannrørskjele (water tube boiler), arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 121 psi.
Power	1.800kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 T.
Vessel:	OSL409196801
Manager	I. M. Skaugen & Co., Oslo.
Owner	A/S Eikland, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen; hver 600 kW. 1 dieselgen. (Nød) 60 kW.
Year (y)	1968



OSL40919680120001 SKAUFAST. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1965 Kontrahert i desember som et bulkskip på 75.000 tdw. 1968 Bygget som SKAUFAST av Harland & Wolff, Ltd., Belfast Nord Irland for A/S Eikland (I. M. Skaugen & Co.), Oslo. Sjøsat 09/08, ferdigstilt 29/10. Satt inn i Norwegian Bulk Carriers (NBC) poolen. 1978 Solgt til Metropolitan World Shipping Corporation (National Shipping & Trading Corporation), Piraeus, Hellas. Omdøpt til MOUNT PELION. 1983 Solgt til Energy Pioneer Shipping Pte. Ltd, Singapore. Omdøpt til ENERGY PIONEER. Videre solgt til Garth Shipping Co. Ltd (Idwal Williams & Co. Ltd), Cardiff, Wales. Omdøpt til GRAIGFFION. 1985 Solgt til Nassau Pride Shipping Ltd (Idwal Williams & Co. Ltd), Nassau, Bahamas. Omdøpt til NASSAU PRIDE. 1988 Solgt til Imperial Shipping Bahamas Ltd (Ugland Brothers Ltd), Nassau. Omdøpt til PAN OAK. 1991 Solgt til Marenovo Shipping S.A. (Sönmez Denizcilik ve Ticaret A.S.), Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til ANAFARTA S. 1992 Ankom 27/08 til Gadani Beach, Pakistan for hogging ved Tawakkal (Pvt) Ltd.

History

1965 Contracted in December as a bulk carrier on 75.000 tdw. 1968 Built as SKAUFAST by Harland & Wolff Ltd, Belfast, Northern Ireland for A/S Eikland (I. M. Skaugen & Co.), Oslo. Launched 09/08, completed 29/10. Operated in Norwegian Bulk Carriers (NBC) pool. 1978 Sold to Metropolitan World Shipping Corporation (National Shipping & Trading Corporation), Piraeus, Greece. Renamed MOUNT PELION. 1983 Sold to Energy Pioneer Shipping Pte. Ltd, Singapore. Renamed ENERGY PIONEER. Re-sold to Garth Shipping Co. Ltd (Idwal Williams & Co. Ltd), Cardiff, Wales. Renamed GRAIGFFION. 1985 Sold to Nassau Pride Shipping Ltd (Idwal Williams & Co. Ltd), Nassau, Bahamas. Renamed NASSAU PRIDE. 1988 Sold to Imperial Shipping Bahamas Ltd (Ugland Brothers Ltd), Nassau. Renamed PAN OAK. 1991 Sold to Marenovo Shipping S.A. (Sönmez Denizcilik ve Ticaret A.S.), Istanbul, Turkey. Renamed ANAFARTA S. 1992 Arrived 27/08 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Tawakkal (Pvt) Ltd.