

Skaubord

IMO/off nr	7710408
Call Signal	LIQN / LADC2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, trelast/kontainer/ro- ro kjøretøyfrakter motor ship, wood/container/ro- ro vehicles carrier.
Year Built	1979/09
Shipyard	Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	436
Cargo Handling	Tre par (6) hevbare bildekk, totalt 19.350 m2. Kapasitet 3.504 PBE. 1.065 TEU konteinere. 1 hekkrampe, 38o mot senterlinje. 45,15 x 22,8 m. Maks akseltrykk 77,8 tons på 6 hjul. SWL 208 tons.
Tonnage	42.525 tdw, 31.070 brt, 21.265 nrt.
Size	L: 182,51 m-B: 32,29 m-D: 25,8 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 8-L67GF. 2-takt/enklvt. 8-sylinder, syl. dim.: 670 x 1.700mm. 14.945 BHK ved 119 o. min. Bygget av Burmeister & Wain Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 Aalborg AQ-3 vannrørskjele. Heteflate 30 m2. Arbeidstrykk 8,0 bar. Bygget av Aalborg Verft, Aalborg, Danmark. 1 FMV exhaustkjele. Heteflate 150 m2. Arbeidstrykk 7.9 bar. Bygget av Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Power	3.228kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0
Vessel:	OSL409197902
Deck Machinery	2 Pusnes 35 Cu elektro/hydraulisk ankerspill. For 78 mm K3 ankerkjetting, kombinert med 20 tons automatisk fortøyningsvinsj. 2 Pusnes 20 HM automatiske 20 tons fortøyningsvinsjer. 2 Pusnes 12 HM automatiske 12 tons fortøyningsvinsjer med varpenokk. 1 Hydralift MCVC-10-22 10 tons kran. 1 Hydralift MCV-503-3 10.5 3 tons proviantkran. 1 Hydralift MCV-501-1.5-13 1.5 tons proviantkran.
Manager	I. M. Skaugen Management Co. A/S, Oslo.
Owner	K/S Woodbulk & A/S Eikland, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 Bofors Nohab F 28V-D 720 dieselmotorer. Hver 4- takt/enklvt., 8-sylinder. 1.535 BHK ved 720 o. min. Koblet til hver sin NEBB WAB-630-E10 generator, hver på 1.345 KVA, 1.076 kW. 1 dieselgen. (nød) 24 kW.
Syst. for manouvering	1 Liaaen TT8 3/68-200. 4-bladet propeller med diam. 1.950 mm. Tilkoblet 1 NEBB QUFV 560 886 elmotor. 880 kW, 1.366 amp, 1.192 o. min. 1 Porsgrunn 400-65 elektro-hydraulisk styremaskin.
Year (y)	1979



OSL40919790220001 SKAUBORD. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1978 Kjølsturket 15/12. 1979 Bygget som SKAUBORD av Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad for K/S Woodbulk & A/S Eikland (I. M. Skaugen Management Co. A/S), Oslo. Sjøsett 30/06, ferdigstilt 25/09. Gudmor Fru J. Roberts (gift med direktør Clive Roberts i Seaboard Shipping Co. Ltd). Byggekostnad USD 28.519.746. 1986 Norwegian Ship Management A/S, Oslo-NIS ble managers. 1987 Solgt til Skaubord Ltd (Norwegian Ship Management A/S), Oslo-NIS. 1988 Solgt til K/S Woodbulk & A/S Eikland (Norwegian Ship Management A/S), Oslo. 1990 Skaugen Marine A/S, Oslo-NIS ble managers. 1991 Solgt 06/11 for USD 23.000.000 til Wilhelmsen Lines A/S (Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Tønsberg. Omdøpt til TROLL FOREST. 1992 Omdøpt til NOSAC FOREST. 1994 Omdøpt til G. & C. FOREST. 1995 Solgt til Forest K/S (Morten Werrings Rederi), Tønsberg. 2000 Solgt til Forest II K/S (Morten Werring), Tønsberg. 2001 V-Ships Norway AS, Oslo ble managers 08/10. Fremdeles registrert i Tønsberg-NIS. 2004 Omdøpt til VIRANA 19/10. 2007 Belships Management Singapore (Pte.) Ltd, Singapore ble managers 09/07. Fremdeles registrert i Tønsberg-NIS. 2010 Jahre-Wallem A/S, Sandefjord ble managers 04/01. Fremdeles registrert i Tønsberg-NIS. 2011 Norwegian Car Carriers ASA, Oslo ble managers i januar. Fremdeles registrert i Tønsberg-NIS. Solgt til hogging for USD 530 per LDT til ukjent eier på Comorene. Omdøpt til VIR. for transport. Hogget i august av Capital Steel Corporation, Bhavnagar, India.

History

1978 Keel laid 15/12. 1979 Built as SKAUBORD by Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad for K/S Woodbulk & A/S Eikland (I. M. Skaugen Management Co., A/S), Oslo. Launched 30/06, completed 25/09. God mother Mrs. J. Roberts (married to director Clive Roberts in Seaboard Shipping Co. Ltd). Building costs USD 28.519.746. 1986 Norwegian Ship Management A/S, Oslo-NIS became managers. 1987 Sold to Skaubord Ltd (Norwegian Ship Management A/S), Oslo-NIS. 1988 Sold to K/S Woodbulk & A/S Eikland (Norwegian Ship Management A/S), Oslo-NIS. 1990 Skaugen Marine A/S, Oslo-NIS became managers. 1991 Sold 06/11 for USD 23.000.000 to Wilhelmsen Lines A/S (Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Tønsberg. Renamed TROLL FOREST. 1992 Renamed NOSAC FOREST. 1994 Renamed G. & C. FOREST. 1995 Sold to Forest K/S (Morten Werrings Rederi), Tønsberg-NIS. 2000 Sold to Forest II K/S (Morten Werring), Tønsberg-NIS. 2001 V-Ships Norway AS, Oslo became managers 08/10. Still registered in Tønsberg-NIS. 2004 Renamed VIRANA 19/10. 2007 Belships Management Singapore (Pte.) Ltd, Singapore became managers 09/07. Still registered in Tønsberg-NIS. 2010 Jahre-Wallem AS, Sandefjord became managers 04/01. Still registered in Tønsberg-NIS. 2011 Norwegian Car Carriers ASA, Oslo became managers in January. Still registered in Tønsberg-NIS. 2011 Sold to demolition for USD 530 per LDT to unknown owner on Comoros. Renamed VIR for transport. Broken up in August by Capital Steel Corporation, BhavnagarIndia.