

Vasco Da Gama

IMO/off nr	7419092
Call Signal	LDSJ / ELFG7 / LAFB2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, LPG/etylen tanker motor ship, LPG/etylen carrier.
Year Built	1976/11
Shipyard	Nuovi Cantieri Apuania S.p.A., Marina di Carrara, Italia.
Sno	103
Cargo Handling	4 lastetanker med samlet kapasitet 6.083 m ³ . Max tanktrykk 5,0 bar. Laveste temperatur -104 °C. 4 lossepumper med samlet kapasitet 540 m ³ /time.
Tonnage	6.325 tdw, 5.696 brt, 3.350 nrt.
Size	L: 112,13 m-B: 16,82 m-D: 8,26 m.
Propulsion	1 dieselmotor, MaK 9-M551-AK. 4-takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 450 x 550 mm. 6.000 BHK ved 425 o. min. giret til 209 o. min på vribar propeller. Bygget av Mak Maschinenbau G.m.b.H, Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 6,2 bar.
Ref. machinery.	3 kjølekompressorer, hver med 3 lavtrykkstrinn og 3 høytrykkstrinn for LPG og ammoniakk. Kuldemedium R-22. 3 kjølekompressorer, hver med 18 lavtrykkstrinn og 6 høytrykkstrinn for etylen og vinylklorid. Kuldemedium R-22. Kaskade; Fordampert last komprimeres kondenseres i varmevekslere med kuldemedium og returneres til lastetankene.
Power	1.200kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas E0 ICE-C.
Vessel:	OSL409198401
Manager	Langfeldt Skaugen Management A/S, Oslo.
Owner	I/S Sirehei, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Aux	3 dieselgen; hver 400 kW. 1 dieselgen. (Nød) 72 kW.
Year (y)	1984



OSL40919840120001 VASCO DA GAMA. Bilde fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1974 Kjølsturket 31/12 1975 Bygget som VASCO DA GAMA av Nuovi Cantieri Apuania S.p.A., Marina di Carrara, Italia for I/S Sirehei (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Sjøsett 30/08. 1976 Ferdigstilt 24/11. Byggekostnad ca. NOK. 60.000.000. 1984 Langfeldt Skaugen Management A/S, Oslo ble managers. 1985 Norwegian Ship Management A/S, Oslo ble manager i januar. 1986 Solgt til Sirehei Ltd (Norwegian Ship Management A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. 1987 Omdøpt til NORGAS SAILOR. 1988 Solgt til K/S Labogas & Co. A/S (Norwegian Ship Management A/S), Oslo. Overført samme år til Labogas VIII K/S (Norwegian Ship Management A/S), Oslo. 1990 V. Ships Norway A/S, Oslo ble managers. 2000 Solgt til Norgas Ltd, Monrovia. 2002 Registreringshavn endret til Hong Kong, China. 2003 Solgt 01/12 til ukjent Hong Kong selskap. 2004 Hogget opp i april av Zhong Xin Shipbreaking & Steel, Xinhui, China.

History

1974 Keel laid 31/12 1975 Built as VASCO DA GAMA by Nuovi Cantieri Apuania S.p.A., Marina di Carrara, Italy for I/S Sirehei (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Launched 30/08. 1976 Completed 24/11. Building costs abt. NOK. 60.000.000. 1984 Langfeldt Skaugen Management A/S, Oslo became managers. 1985 Norwegian Ship Management A/S, Oslo became manager in January. 1986 Sold to Sirehei Ltd (Norwegian Ship Management A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. 1987 Renamed NORGAS SAILOR. 1988 Sold to K/S Labogas & Co. (Norwegian Ship Management A/S), Oslo-NIS 1988 Sold to K/S Labogas VIII (Norwegian Ship Management A/S), Oslo-NIS. 1990 V. Ships Norway A/S, Oslo became managers. 2000 Sold to Norgas Ltd, Monrovia. 2002 Port of registry changed to Hong Kong, China. 2003 Sold 01/12 to unknown Hong Kong company. 2004 Broken up in April by Zhong Xin Shipbreaking & Steel, Xinhui, China.