

# Francis Drake

|                 |                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr      | 7611743                                                                                                                                                                                                        |
| Call Signal     | LGLT                                                                                                                                                                                                           |
| Flag            | LIB                                                                                                                                                                                                            |
| Ship type       | Motorskip, LPG tanker motor ship, LPG carrier.                                                                                                                                                                 |
| Year Built      | 1978/04                                                                                                                                                                                                        |
| Shipyard        | Kristiansands mekaniske Verksted A/S, Kristiansand.                                                                                                                                                            |
| Sno             | 225                                                                                                                                                                                                            |
| Cargo Handling  | 2 lastetanker med samlet kapasitet 2.450 m <sup>3</sup> . Max tanktrykk 4,9 bar. Laveste temperatur -48 °C. 4 lossepumper med samlet kapasitet 320 m <sup>3</sup> /time.                                       |
| Tonnage         | 2.990 tdw, 1.998 brt, 1.009 nrt.                                                                                                                                                                               |
| Size            | L: 75,74 m-B: 14,02 m-D: 7,53 m.                                                                                                                                                                               |
| Propulsion      | 1 dieselmotor, Wichmann 9AXAG. 2-takt/enkeltv., 9- sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. 3.000 BHK ved 425 o. min. giret til 226 o. min på vribar propeller. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset. |
| Ref. machinery. | 2 kjølekompressorer hver med 2 lavtrykkstrinn og 2 høytrykkstrinn. Direkte kjøling: Avkok av last, LPG eller NH3 blir komprimert, kondensert og returnert til lastetankene.                                    |
| Power           | 856kW/440-220VAC/60Hz.                                                                                                                                                                                         |
| Class           | DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas E0 ICE-C.                                                                                                                                                                    |
| Vessel:         | OSL409198403                                                                                                                                                                                                   |
| Manager         | Langfeldt-Skaugen Management A/S, Oslo.                                                                                                                                                                        |
| Owner           | Francis Drake Ltd, Monrovia, Liberia.                                                                                                                                                                          |
| Port            | Monrovia                                                                                                                                                                                                       |
| Aux             | 4 dieselgen; hver 214 kW.                                                                                                                                                                                      |
| Year (y)        | 1984                                                                                                                                                                                                           |



OSL40919840320001 FRANCIS DRAKE. Bilde fra Einar Onsøien.

## History in Norwegian

1977 Kjølsturket 21/03. Bygget som FRANCIS DRAKE av Kristiansands mekaniske Verksted A/S, Kristiansand for I/S Sireskip (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Sjøsett 01/10. 1978 Ferdigstilt 07/04. Byggekostnad USD 9.495.668. 1984 Solgt til Francis Drake Ltd (Langfeldt Skaugen Management A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. 1985 Solgt 01/12 for NOK 26.500.00 til A/S Kosan No. 41 (Kosan Tanker A/S, København, Danmark), Middelfart, Danmark. Omdøpt til ERIK THOLSTRUP. 1989 Solgt 04/02 for DKR 38.638.543 til Kosan Tanker A/S København. 1991 Omdøpt til ERIK KOSAN 01/10. 1996 Solgt for DKR. 23.305.000 til Lauritzen Ship Owner A/S, København. 1998 Solgt 01/12 til Bunkering Services International Inc. (Transgas Shipping Line), Panama. Omdøpt til VIRGO GAS 1. 2008 Solgt til Transportadora del Peru SAC (Transgas Shipping Line), Callao, Peru. 2011 Solgt 20/09 til Naviera Bertling SAC, Lima, Peru (Transgas Shipping Line), Callao. 2012 Omdøpt til PB 1. 2016 Solgt 05/10 til SBF International Inc. Georgetown, Guyana (Pelin Fleet Management Florida), Basseterre, Saint Kitts and Nevis. Ankom 10/08 til Callao Anchorage. 2018 Ikke oppdatert periodisk undersøkelse. Ikke sjødyktig etter Port State Control. 1919 Registrert i Bolivia 01/08. Fra 01/12 under ukjent flagg. 2022 Fremdeles til ankers 01/01 ifølge Marinetrafic.

## History

1977 Keel laid 21/03. Built as FRANCIS DRAKE by Kristiansands mekaniske Verksted A/S, Kristiansand for I/S Sireskip (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Launched 01/10. 1978 Completed 07/04. Building costs USD 9.495.668. 1984 Sold to Francis Drake Ltd. (Langfeldt Skaugen Management A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. 1985 Sold 01/12 for NOK 26.500.00 to A/S Kosan No. 41 (Kosan Tanker A/S, København, Denmark), Middelfart, Denmark. Renamed ERIK THOLSTRUP. 1989 Sold 04/02 for DKR 38.638.543 to Kosan Tanker A/S København. 1991 Renamed ERIK KOSAN 01/10. 1996 Sold for DKR. 23.305.000 to Lauritzen Ship Owner A/S, København. 1998 Sold 01/12 to Bunkering Services International Inc. (Transgas Shipping Line), Panama. Renamed VIRGO GAS 1. 2008 Sold to Transportadora del Peru SAC (Transgas Shipping Line), Callao, Peru. 2011 Sold 20/09 to Naviera Bertling SAC, Lima(Transgas Shipping Line), Callao. 2012 Renamed PB 1. 2016 Sold 05/10 to SBF International Inc. Georgetown, Guyana (Pelin Fleet Management Florida), Basseterre, Saint Kitts and Nevis. Arrived 10/08 at Callao Anchorage. 2018 Survey overdue. Suspended from Bureau Veritas. Not seaworthy after Port State Control. 1919 Registered in Bolivia 01/08. From 01/12 under unknown flag. 2022 Still at anchors 01/01 according to Marinetrafic.