Columbus

IMO/off nr	7633117
Call Signal	LJES
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, LPG tanker motor ship, LPG carrier.
Year Built	1977/10
Shipyard	Usuki Tekkosho, Saiki, Japan.
Sno	1208
Cargo Handling	5 lastetanker med samlet kapasitet 5.124 m³. Maks tanktrykk 11.76 bar. Min. temp. -45 °C. 5 lossepumper med samlet kapasitet 750 m3/time.
Tonnage	6.159 tdw, 5.990 brt, 3.762 nrt.
Size	Loa: 121,78m-Lbp: 112,16m-B: 19,45m-D: 8,30m-Dypg.: 6,521m.
Propulsion	1 dieselmotor, Mitsubishi 6UEC52/105D. 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 520 x 1.050 mm. 6.200 BHK ved 175 o. min. Koblet til vribar propell. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 8,0 bar.
Ref. machinery.	2 kjølekompressorer. Kaskadesystem. Temperatur -45°C.
Power	1.800kW/440-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied E0.
Vessel:	OSL409198404
Manager	Langfeldt Skaugen Management A/S, Oslo.
Owner	Columbus Ltd, Monrovia, Liberia.
Speed	15,0 knop med et forbruk på 20,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 787 t (hvf), 176 t (mdo).
Port	Monrovia
Aux	3 dieselgen. Hver 600 kW.
Year (y)	1984



OSL40919840420001 COLUMBUS. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1977 Bygget som SUN GAS av Usuki Tekkosho, Saiki, Japan for Viking Transport S.A., Panama. 1980 Solgt i juni til Komandittselskapet Langfeltdts Rederi A/S (A/S Langfeldts Rederi), Kristiansand. Omdøpt til COLUMBUS. 1984 Overført til Columbus Ltd (Langfeldt Skaugen Management A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. 1988 Solgt til Persimmon Shipping Inc., Monrovia. 1991 Solgt for USD 12.000.000 til Royal Columbus Inc. (Westfal–Larsen & Co. A/S, Bergen), Monrovia. Omdøpt til VARANGER. 1996 Overført 12/96 til A/S Taranger.(Westfal–Larsen & Co. A/S), Bergen. Registrert i NIS. 1997 Solgt 03/97 for USD 6.000.000 til Pancoast Investments Inc. (P. D. Gram & Co., London), Panama. Omdøpt til PETROAZTECA. 2002 Solgt som skrap for USD 92/LDT. Ankom 09/05 til Aliaga, Tyrkia for hugging ved Yazici-Resa.

History

1977 Built as SUN GAS by Usuki Tekkosho, Saiki, Japan for Viking Transport S.A., Panama. 1980 Sold in June to Komandittselskapet Langfeltdts Rederi A/S (A/S Langfeldts Rederi), Kristiansand. Renamed COLUMBUS. 1984 Transferred to Columbus Ltd (Langfeldt Skaugen Management A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. 1988 Sold to Persimmon Shipping Inc., Monrovia. 1991 Sold for USD 12.000.000 to Royal Columbus Inc. (Westfal–Larsen & Co. A/S, Bergen), Monrovia. Renamed VARANGER. 1996 Transferred 12/96 to A/S Taranger (Westfal–Larsen & Co., A/S), Bergen. Registered in NIS. 1997 Sold 03/97 for USD 6.000.000 to Pancoast Investments Inc. (P.D. Gram & Co., London), Panama. Renamed PETROAZTECA. 2002 Sold as scrap for USD 92/LDT. Arrived 09/05 at Aliaga, Turkey for demolition by Yazici-Resa