

Norgas Master

IMO/off nr	7230666
Call Signal	LJGI / 5LLT
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, LPG tanker motor ship, LPG carrier.
Year Built	1972/12
Shipyard	Moss Verft, A/S, Moss.
Sno	173
Cargo Handling	4 lastetanker med samlet kapasitet 12.073 m ³ . Max tanktrykk 3,9 bar. Minimum temperatur -48 °C. 5 lossepumper med samlet kapasitet 925 m ³ /time.
Tonnage	11.649 tdw, 9.119 brt, 5.033 nrt.
Size	L: 138,71 m-B: 20,54 m-D: 11,90 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6-RND68. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 9.500 BHK ved 150 o. min. koblet til en KaMeWa vribar propeller. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthus, Sveits.
Boiler	1 Aalborg AQ3 SQM 30 vertikal hjelpekjele, arbeidstrykk 7,9 bar. 1 Aalborg Smoke ekshaustkjele, arbeidstrykk 7,9 bar.
Ref. machinery.	3 kjølekompressorer hver med 3 lavtrykkstrinn og 3 høytrykkstrinn. Kuldemedium LPG, NH ₃ , og C ₂ H ₃ CL. Direkte fordamping. Avkok av last, LPG eller NH ₃ blir komprimert, kondensert og returnert til lastetankene.
Power	1.800kW/440-220VAC/60Hz
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas X-3 H-2 and Tanker for Liquid Cargo X-3 H-2 E0 F ICE-C +MV
Vessel:	OSL409198702
Manager	Norwegian Ship Management A/S, Oslo.
Owner	Norgas Master Ltd, Monrovia, Liberia.
Port	Monrovia
Aux	3 Burmeister & Wains DE7T23HH dieselgen; hver 600 kW. 1 Lister nødgen. 50 kW.
Year (y)	1987



OSL40919870220001 NORGAS MASTER. Foto: Jan Melchers.

History in Norwegian

1972 Bygget som FERNWAVE av Moss Verft A/S, Moss for D/S I/S Garonne & A/S Glitre (Fearnley & Eger), Oslo. Sjøsat 22/09, ferdigstilt 15/12. 1976 Solgt i mai til Shipfern Gas Corporation (Fearnley & Eger A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. 1987 Solgt for USD 7.500.000 til Norgas Master Ltd (Norwegian Ship Management A/S, Oslo), Monrovia. Omdøpt til NORGAS MASTER. 1991 Solgt til National Iranian Tanker Co. (Eurasian Shipping & Management Co. Ltd), Bandar Abbas, Iran. Omdøpt til IRAN GAZ. 1992 Amer Ship Management Pvt. Ltd, Bombay, India ble managers. Fremdeles registrert i Bandar Abbas. 1994 Registrert på National Iranian Tanker Co., Teheran, Iran. Registreringshavn fremdeles Bandar Abbas. Ommålt: 11.609 tdw, 9.496 brt, 3.403 nrt. 2009 Solgt i mars til Caspian Petrochemical FZE LLC., Bandar Abbas. 2012 Solgt 01/03 til Klaxon Maritime S. A., Panama. Omdøpt til MARYGAS. Registrert i Funafuti, Tuvalu. 2012 Solgt i oktober til Artemis Shipping Co. SEY (Marine Shipping Line FZE., Sharjah, UAE), Panama. Omdøpt til WHITE PURL. 2021 Solgt 21/11 til Toboga Maritime & Transport S.A., Sharjah (Marine Shipping Line FZE., Sharjah), Panama. 2022 Fremdeles i fart 04/03.

History

1972 Built as FERNWAVE by Moss Verft A/S, Moss for D/S I/S Garonne & A/S Glitre (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 22/09, completed 15/12. 1976 Sold in May to Shipfern Gas Corporation (Fearnley & Eger A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. 1987 Sold for USD 7.500.000 to Norgas Master Ltd (Norwegian Ship Management A/S, Oslo), Monrovia. Renamed NORGAS MASTER. 1991 Sold to National Iranian Tanker Co. (Eurasian Shipping & Management Co. Ltd), Bandar Abbas, Iran. Renamed IRAN GAZ. 1992 Amer Ship Management Pvt. Ltd, Bombay, India became managers. Still registered in Bandar Abbas. 1994 Registered on National Iranian Tanker Co., Teheran, Iran. Port of registry still Bandar Abbas. Re-measured: 11.609 tdw, 9.496 grt, 3.403 nrt. 2009 Sold in March to Caspian Petrochemical FZE LLC., Bandar Abbas. 2012 Sold 01/03 to Klaxon Maritime S. A., Panama. Renamed MARYGAS. Registered in Funafuti, Tuvalu. 2012 Sold in October to Artemis Shipping Co. SEY (Marine Shipping Line FZE, Sharjah, UAE), Panama. Renamed WHITE PURL. 2021 Sold 21/11 to Toboga Maritime & Transport S.A., Sharjah (Marine Shipping Line FZE., Sharjah), Panama. 2022 Still in service 04/03.