Norgas Runner

IMO/off nr	7723704
Call Signal	LIMC / LAEI2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass & kjemikalier motor ship, liquefied gas carrier & chemical-carrier.
Year Built	1979/06
Shipyard	Aukra Bruk A/S, Aukra.
Sno	66
Cargo Handling	2 lastetanker med samlet kapasitet 5.292 m³. Max tanktrykk 4,1 bar. Minimum temperatur -104 °C. 5 lossepumper med samlet kapasitet 620 m3/time.
Tonnage	6.889 tdw, 4.397 brt, 2.350 nrt.
Size	L: 103,52 m-B: 16,32 m-D: 10,80 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Stork-Werkspoor 6-TM410. 4-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 410 x 470 mm. 4.250 BHK ved 570 o. min. giret til 198 o. min. på vribar propell. Bygget av Stork- Werkspoor Diesel B.V., Amsterdam, Nederland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 8,2 bar. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 9,2 bar.
Ref. machinery.	3 kjølekompressorer, hver med 3 lavtrykkstrinn og 3 høytrykkstrinn for LPG, C2H4, VCM & NH3. Kuldemedium R- 22. Kaskade; Fordampet last komprimeres, kondenseres i varmevekslere med kuldemedium og returneres til lastetankene.
Power	1.024kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas and chemicals E0 ICE-C +MV
Vessel:	OSL409198704
Manager	Norwegian Ship Management A/S, Oslo.
Owner	K/S Labogas II & Co., Oslo-NIS.
Port	Oslo
Aux	4 dieselgen; hver 256 kW.
Year (y)	1987



OSL40919870420001 NORGAS RUNNER som OSCO BEDUIN. Foto: Seismech.

History in Norwegian

1978 Kjølstrukket i mars. 1979 Bygget som LPG/C OSCO BEDUIN av Aukra Bruk A/S, Aukra for K/S Beduin A/S & Co. (Ole Schrøder & Co. A/S), Oslo. Sjøsatt 31/03, ferdigstilt 27/06. 1985 Solgt til Beduin Inc. (Osco Shipping A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. 1987 Solgt til A/S Laboremus, Oslo. Omdøpt til EIRIK RAUDE. Videresolgt til K/S Labogas II & Co. (Norwegian Ship Management A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til NORGAS RUNNER. 1990 Skaugen Marine A/S, Oslo-NIS ble managers. 1991 I. M. Skaugen A/S, Oslo-NIS ble managers. 1992 Solgt til Basileasing S.p.A. (Stargas S.p.A.), Napoli, Italia. Omdøpt til SILVER STAR. 1995 Solgt til E. G. M. Italia Srl., Genova, Italia. Omdøpt til SILVER STAR I. Videresolgt til Silver Star Navigation S. A. (Stargas S.p.A.), Panama. 1998 Stargas Chartering Chartering Srl., Panama ble managers. 2003 Solgt til Virgen del Carmen International Corporation (Transgas Shipping Lines SAC), Panama. Omdøpt til WARI. 2007 Solgt 01/01 til Progas Marine Inc. (Fleet Management Ltd, Hong Kong, China), Panama. 2009 Solgt til Admiral Shipping Inc., Panama. 2011 Hogget i juni.

History

1978 Keel laid in March 1979 Built as OSCO BEDUIN by av Aukra Bruk A/S, Aukra for K/S Beduin A/S & Co. (Ole Schrøder & Co. A/S), Oslo. Launched 31/06, completed 27/06. 1985 Sold to Beduin Inc. (Osco Shipping A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. 1987 Sold to A/S Laboremus, Oslo. Renamed EIRIK RAUDE. Re-sold to K/S Labogas II & Co. (Norwegian Ship Management A/S), Oslo-NIS. Renamed NORGAS RUNNER. 1990 Skaugen Marine A/S, Oslo-Nis became managers. 1991 I. M. Skaugen A/S, Oslo-NIS became managers. 1992 Sold to Basileasing S.p.A. (Stargas S.p.A.), Naples, Italy. Renamed SILVER STAR. 1995 Sold to E. G. M. Italia Srl., Genova, Italy. Renamed SILVER STAR I. Re-sold to Silver Star Navigation S. A. (Stargas S.p.A.), Panama. 1998 Stargas Chartering Chartering Srl., Panama became managers. 2003 Sold to Virgen del Carmen International Corporation (Transgas Shipping Lines SAC), Panama. Renamed WARI. 2007 Sold 01/01 to Progas Marine Inc. (Fleet Management Ltd, Hong Kong, China), Panama. 2009 Sold to Admiral Shipping Inc., Panama. 2011 Broken up in June.