

Norgas Chief

IMO/off nr	8124515
Call Signal	LMFY / ELFB4 / LAMU2 /ELXP4 / VRYH3
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, LPG tanker motor ship, LPG carrier.
Year Built	1983/06
Shipyard	Schichau-Unterweser A. G., Bremerhaven, Vest-Tyskland.
Sno	2285
Cargo Handling	4 lastetanker samlet kapasitet 7.900 m ³ . Maks tanktrykk 5,0 bar. Minimum temperatur -104 °C. 6 lossepumper med samlet kapasitet 840 m ³ /time.
Tonnage	8.378 tdw, 7.365 brt, 4.605 nrt.
Size	L: 119,54 m-B: 19,05 m-D: 13,85 m.
Propulsion	1 dieselmotor, MaK 6-M601-AK. 4-takt/enkliv., 6-sylinder, syl. dim.: 580 x 600 mm. 8.152 BHK ved 425 o. min. giret til 139 o. min. på vribar propell. Bygget av Krupp MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjele (water tube aux. boiler) Heteflate 19,5 m ² . Arbeidstrykk 9,0 bar. Bygget av Aalborg Boilers A/S, Aalborg, Danmark. 1 ekshaustkjele (economiser) Heteflate 144,0 m ² . Arbeidstrykk 9,0 bar. Bygget av Aalborg Boilers A/S, Aalborg, Danmark.
Ref. machinery.	3 Sulzer kjølekompressorer hver med 3 lavtrykkstrinn og 3 høytrykkstrinn for LPG, C2H4, VCM & NH3. Kuldemedium R-22. 3 Skrue kjølekompressorer. Kuldemedium R-22. Kaskade; Fordampet last komprimeres, kondenseres i varmevekslere med kuldemedium og returneres til lastetankene.
Power	2.940kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas E0 ICE-C +MV.
Vessel:	OSL409198804
Manager	A/S Laboremus, Oslo.
Owner	K/S Labogas III, Oslo-NIS.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen; hver 720 kW. 1 akselgen. 1.500 kW. 1 dieselgen. (Nød) 135 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1988



History in Norwegian

1981 Kontrahert i august for DM 62.200.000, ca. NOK 144.000.000. 1982 Kjølstykket 24/07. Bygget som EINAR TAMBARSKJELVE av Schichau-Unterweser A.G., Bremerhaven, Vest-Tyskland for K/S A/S Laboremus II (Einar Bakkevig Skipsrederi), Oslo. Sjøsett 18/12. 1983 Prøvetur & overlevering 20/06. Byggekostnad NOK 180.000.000 grunnet kursstigning på DM. 1985 Solgt til Einar Tambarskjelve Inc. (Einar Bakkevigs Skipsrederi, Oslo), Monrovia, Liberia. 1986 Norwegian Ship Management A/S, Oslo ble managers. Fremdeles registrert i Monrovia. 1987 V Ships Ltd, Monte Carlo, Monaco ble managers. Fremdeles registrert i Monrovia. 1988 Solgt til K/S Labogas III (A/S Laboremus), Oslo-NIS. Omdøpt til NORGAS CHIEF. 1989 V Ships Norway A/S, Oslo-NIS ble managers. 1991 Skaugen Marine A/S, Oslo-NIS ble managers. 1992 I. M. Skaugen A/S, Oslo-NIS ble managers. 1993 Norwegian Gas Carriers A/S, Oslo-NIS ble managers. 1994 Solgt til Norwegian Gas Carriers Ltd, Hamilton, Bermuda (Norwegian Gas Carriers A/S), Oslo-NIS. 2000 Registreringshavn endret til Monrovia 01/02. 2002 Solgt til Norgas Ltd (Norgas Carriers A/S), Hong Kong, China. 2012 Norgas Carriers Pte. Ltd, Hamilton ble managers 01/01. Fremdeles registrert i Hong Kong. 2013 Solgt 01/05 til M. K. Shipping Allied Industries P. Ltd, Ahmedabad, India. Omdøpt til LPG CHIEF for transport. Registrert i Basseterre, Saint Kitts and Nevis. Ankom 24/05 til Alang India for hogging av M. K. Shipping Allied Industries.

History

1981 Contracted in August for DEM 62.200.000 about NOK 144.000.000. 1982 Keel laid 24/07. Built as EINAR TAMBARSKJELVE by Schichau-Unterweser A.G., Bremerhaven, West Germany for K/S A/S Laboremus II (Einar Bakkevig Skipsrederi), Oslo. Launched 18/12. 1983 Trials & delivery 20/06. Building costs NOK 180.000.000 caused by currency fluctuations of DM. 1985 Sold to Einar Tambarskjelve Inc. (Einar Bakkevigs Skipsrederi, Oslo), Monrovia, Liberia. 1986 Norwegian Ship Management A/S, Oslo became managers. Still registered in Monrovia. 1987 V Ships Ltd, Monte Carlo, Monaco became managers. Still registered in Monrovia. 1988 Sold to K/S Labogas III (A/S Laboremus), Oslo-NIS. Renamed NORGAS CHIEF. 1989 V Ships Norway A/S, Oslo-NIS became managers. 1991 Skaugen Marine A/S, Oslo-NIS became managers. 1992 I. M. Skaugen A/S, Oslo-NIS became managers. 1993 Norwegian Gas Carriers A/S, Oslo-NIS became managers. 1994 Sold to Norwegian Gas Carriers Ltd, Hamilton, Bermuda (Norwegian Gas Carriers A/S), Oslo-NIS. 2000 Port of registry changed to Monrovia 01/02. 2002 Sold to Norgas Ltd (Norgas Carriers A/S), Hong Kong, China. 2012 Norgas Carriers Pte. Ltd, Hamilton became managers 01/01. Still registered in Hong Kong. 2013 Sold 01/05 to M. K. Shipping Allied Industries P. Ltd., Ahmedabad, India. Renamed LPG CHIEF for transport. Registered in Basseterre, Saint Kitts and Nevis. Arrived 24/05 at Alang, India for demolition by M. K. Shipping Allied Industries.