Janus

IMO/off nr	8009571
Call Signal	LKUR / ELFO6 / LAOH2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1982/04
Shipyard	Tsuneishi Shipbuilding Co. Ltd, Numakuma, Japan.
Sno	478
Cargo Handling	11 lastetanker; 3 bb, 5 c, 3 sb. 3 lossepumper med samlet kapasitet 6.000 m3/time.
Tonnage	67.208 tdw, 40..482 brt, 24.759 nrt.
Size	L: 225,50 m-B: 32,23 m-D: 19,00 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 7-L67GFCA. 2- takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 670 x 1.700 mm. 12.900 BHK ved 123 o. min. Bygget av Mitsui Zosen Kabushiki Kaisha, Tamano, Japan.
Boiler	1 Mitsui WTA vertikal vannrørs hjelpekjel (vertical water tube aux. boiler), arbeidstrykk 18,0 bar. 1 vannrørs ekshaustkjele (water tube economiser), Green fin-type, arbeidstrykk 24,0 bar. Begge bygget av Osaka Boiler Manufacturer, Osaka, Japan.
Power	2.640kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oilo COW E0 INERT.
Vessel:	OSL409199004
Manager	Skaugen Marine A/S, Oslo.
Owner	K/S Kosmos Janus, Sandefjord-NIS.
Port	Sandefjord
Aux	3 dieselgen; hver 880 kW. 1 dieselgen. (Nød) 140 kW.
Syst. for manouvering	1 side thruster forut.
Year (y)	1990



OSL40919900420001 JANUS. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1980 Kjølstrukket 01/09. 1981 Bygget som MT JANUS av Tsuneishi Shipbuilding Co. Ltd, Numakuma, Japan for A/S Kosmos (Anders Jahre A/S), Sandefjord. Sjøsatt 16/11. 1982 Ferdigstilt 20/04. Gudmor Fru Kimiko Monsen. 1989 Solgt til Janus Navigation Inc. (Anders Jahre A/S, Sandfjord), Monrovia, Liberia. 1990 Solgt til K/S Kosmos Janus (Skaugen Marine A/S, Oslo), Sandefjord-NIS. 1991 Solgt til SPT K/S Skaulake (SPT Marine Inc., Houston, Texas, USA), Sandefjord-NIS. Omdøpt til SKAULAKE. 1992 Solgt til Cabo de Hornos Shipping Co. Ltd (Southern Shipmanagement (Chile) Ltd), Monrovia. Omdøpt til CABO DE HORNOS. 1994 Solgt til S. A. de Navigacion Petrolera, Monrovia. 1999 Solgt til Cabo de Hornos Shipping Co. Ltd (Southern Shipmanagement (Chile) Ltd), Monrovia. 2000 Solgt til S. A. de Navigacion Petrolera (Humbilt Administradora), Monrovia. 2003 Solgt til Cabo de Hornos Shipping Co. Ltd (Southern Shipmanagement (Chile) Ltd), Monrovia. 2004 Solgt til FB Shipping II Inc. (V Ships (UK) Ltd), Monrovia. Omdøpt til CABOT. 2006 Ombygget til selvlossende bulker. Ny forpart og lasteseksjon bygget av Dalian Shipyard Co. Ltd, Dalian, China for FB Shipping Inc. (V Ships (UK) Ltd.), Nassau, Bahamas. Omdøpt til CLS ACADIAN. Nye mål: L: 245,0 m-B: 32,23 m-D: 19,2 m. Ny tonnasje: 74.517 tdw, 45.740 brt, 17.223 nrt. 2009 Solgt til Hull 2227 Shipping Ltd (CSL Americas, Middleton, Massachusetts, USA), Nassau. 2018 Solgt 07/06 til CSL Liberia Ltd, Middleton (CSL Americas, Middleton), Monrovia. 2022 Fremdeles i fart 14/04.

History

1980 Keel laid 01/09. 1981 Built as MT JANUS by Tsuneishi Shipbuilding Co. Ltd, Numakuma, Japan for A/S Kosmos (Anders Jahre A/S), Sandefjord. Launched 16/11. 1982 Completed 20/04. God mother Mrs. Kimiko Monsen. 1989 Sold to Janus Navigation Inc. (Anders Jahre A/S, Sandfjord), Monrovia, Liberia. 1990 Sold to K/S Kosmos Janus (Skaugen Marine A/S, Oslo), Sandefjord-NIS. 1991 Sold to SPT K/S Skaulake (SPT Marine Inc., Houston, Texas, USA), Sandefjord-NIS. Renamed SKAULAKE. 1992 Sold to Cabo de Hornos Shipping Co. Ltd (Southern Shipmanagement (Chile) Ltd), Monrovia. Renamed CABO DE HORNOS. 1994 Sold to S. A. de Navigacion Petrolera, Monrovia. 1999 Sold to Cabo de Hornos Shipping Co. Ltd (Southern Shipmanagement (Chile) Ltd), Monrovia. 2000 Sold to S. A. de Navigacion Petrolera (Humbilt Administradora), Monrovia. 2003 Sold to Cabo de Hornos Shipping Co. Ltd (Southern Shipmanagement (Chile) Ltd), Monrovia. 2004 Sold to FB Shipping II Inc. (V Ships (UK) Ltd), Monrovia. Renamed CABOT. 2006 Converted to selfdischarging bulk carrier. New forpart and cargo section built by Dalian Shipyard Co. Ltd, Dalian, China for FB Shipping Inc. (V Ships (UK) Ltd), Nassau, Bahamas. Renamed CLS ACADIAN. New measurements: L: 245,0 m-B: 32,23 m-D: 19,2 m. New tonnage: 74.517 tdw, 45.740 grt, 17.223 nrt. 2009 Sold to Hull 2227 Shipping Ltd (CSL Americas, Middleton, Massachusetts, USA), Nassau. 2018 Sold 07/06 to CSL Liberia Ltd, Middleton (CSL Americas, Middleton), Monrovia. 2022 Still in service 14/04.