Jarama

IMO/off nr	7922178
Call Signal	LJRL / ELCZ2 / LAQJ2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malm/bulk/olje motor ship, ore/bulk/oil.
Year Built	1981/03
Shipyard	A/S Nye Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	438
Cargo Handling	8 lasterom med 8 luker. 16 sidetanker; 8 bb–8 sb. Lastekapasitet tørrlast 84.450 m3. Lastekapasitet olje 88.700 m3. 9 lossepumper med samlet kapasitet 7.200 m3/time.
Tonnage	77.673 tdw, 36.599 brt, 28.930 nrt.
Size	L: 243,80 m-B: 32,28 m-D: 19,65 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 8-L67GFCA. 2- takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 670 x 1.770 mm. 15.670 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/S Nye Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 vannrørskjele (water tube boiler), arbeidstrykk 14,0 bar. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 13,4 bar.
Power	5.147kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Bulk Carrier or Tanker for Oil COW INERT PST E0.
Vessel:	OSL409199006
Manager	Skaugen Marine A/S, Oslo.
Owner	Jarama Navigation Inc., Sandefjord-NIS.
Port	Sandefjord
Aux	1 turbogen. 2.000 kW. 3 dieselgen; hver 1.049 kW. 1 dieselgen. (Nød) 120 kW.
Year (y)	1990



OSL40919900620001 JARAMA. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1980 Kjølstrukket 24/03. Bygget som JARAMA av A/S Nye Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S Kosmos (Anders Jahre A/S), Sandefjord. Sjøsatt 13/12. 1981 Ferdigstilt 27/03. 1986 Solgt til Jarama Navigation Inc. (Anders Jahre A/S, Sandefjord), Monrovia, Liberia. 1989 Registreringshavn endret til Sandefjord-NIS. 1990 Solgt til Jarama Navigation Inc. (Skaugen Marine A/S, Oslo), Sandefjord-NIS. 1991 Solgt til K/S Ballerina (Torvald Klaveness & Co. A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til BALLERINA. 1994 Naess Shipping (Holland) B. V. Amsterdam, Nederland ble managers. 1998 Solgt til Northman Navigation Inc. (Latanko Marine Management Co. Ltd), Oslo-NIS. 1999 Solgt til Highland Faith Shipping Inc., Panama. Omdøpt til HIGHLAND FAITH. 2003 Solgt 01/10 til Ystwyth Marine Ltd (Eastwind Hellas S. A.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til YSTWYTH. Ombygget til bulkskip. Ny tonnasje: 77.673 tdw, 45.576 brt, 25.095 nrt. 2010 Solgt 07/01 til An Ping Marine (Sino Far East Ship Management Co. Ltd, Qingdan, Shandong, China), Panama. Omdøpt til YONG PING. Ankom 31/12 til Xinhui, China for hogging ved Jiangmen Yinhu Shipbreaking Co.

History

1980 Keel laid 24/03. Built as JARAMA by A/S Nye Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S Kosmos (Anders Jahre A/S), Sandefjord. Launched 13/12. 1981 Completed 27/03. 1986 Sold to Jarama Navigation Inc. (Anders Jahre A/S, Sandefjord), Monrovia, Liberia. 1989 Port of registry changed to Sandefjord-NIS. 1990 Sold to Jarama Navigation Inc. (Skaugen Marine A/S, Oslo), Sandefjord-NIS. 1991 Sold to K/S Ballerina (Torvald Klaveness & Co. A/S), Oslo-NIS. Renamed BALLERINA. 1994 Naess Shipping (Holland) B. V. Amsterdam, the Netherlands became managers. 1998 Sold to Northman Navigation Inc. (Latanko Marine Management Co. Ltd), Oslo-NIS. 1999 Sold to Highland Faith Shipping Inc., Panama. Renamed HIGHLAND FAITH. 2003 Sold 01/10 to Ystwyth Marine Ltd. (Eastwind Hellas S. A.), Monrovia, Liberia. Renamed YSTWYTH. Converted to a bulk carrier. New tonnage: 77.673 tdw, 45.576 grt, 25.095 nrt. 2010 Sold 07/01 to An Ping Marine (Sino Far East Ship Management Co. Ltd, Qingdan, Shandong, China), Panama. Renamed YONG PING. Arrived 31/12 at Xinhui, China for demolition by Jiangmen Yinhu Shipbreaking Co.