

Kosmos Sailor

IMO/off nr	7342809
Call Signal	LAHX4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1978/11
Shipyard	Lithgows Ltd, Glen Yard, Port Glasgow, Scotland.
Sno	1191
Cargo Handling	21 lastetanker. 4 lossepumper, samlet kapasitet 18.000 m3/time.
Tonnage	267.401 tdw, 125.725 brt, 110.197 nrt.
Size	L: 344,43 m-B: 51,87 m-D: 26,52 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 11-K90GFC. 2- takt/enkltv., 11-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.800 mm. 37.500 BHK ved 114 o. min. Bygget av John G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Boiler	2 dobbeltrykk vannrørskjeler (double pressure water tube boilers). Samlet heteflate 1.495,5 m2. Arbeidstrykk 73,6 & 33,4 bar. Temperatur 330 oC. 1 ekshaust kjele (economiser), arbeidstrykk 35,3 bar.
Power	3.000kW/450-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1 oil tanker +LMC IGS COW UMS
Vessel:	OSL409199008
Manager	I. M. Skaugen A/S, Oslo.
Owner	K/S Kosmos Sailor, Oslo-NIS.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen; hver 1.000 kW.
Year (y)	1990



OSL40919900820001 KOSMOS SAILOR som BERGE FOREST. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

197? Kontrahert av Maritime Fruit Carrier Ltd. Kansellert. 1974 Kjølstykket 23/12. Bygget som CARTSDYKE GLEN av Lithgows Ltd, Glen Yard, Port Glasgow, Scotland. 1976 Akterdelen sjøsatt 13/09. 1977 Forparten sjøsatt 02/08. 1978 Ferdigstilt 02/11 som WORLD SCORE for Dolman Shipping Co. (International Operations S. A., Piraeus, Hellas), Monrovia, Liberia. 1990 Solgt i juni til K/S Kosmos Sailor (Kosmos Shipping A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til KOSMOS SAILOR. I. M. Skaugen A/S, Oslo-NIS ble managers. 1991 Solgt til Bergesen d.y. A/S, Stavanger-NIS. Omdøpt til BERGE FOREST. 1998 Overført til Bergesen d.y. Shipping A/S, Stavanger-NIS. 2000 Solgt 05/06 til Egon Oldendorff, Lübeck, Tyskland. Registrert eier Ramanda Maritime Inc. (Reimarus Schiffartskontor G.m.b.H. & Co.), Monrovia. Omdøpt til ANCONA. 2002 Ankom 10/05 til Chittagong, Bangladesh for hogging som begynte 15/05.

History

197? Ordered by Maritime Fruit Carrier Ltd. Cancelled. 1974 Keel laid 23/12. Built as CARTSDYKE GLEN by Lithgows Ltd, Glen Yard, Port Glasgow, Scotland. 1976 The aft section launched 13/09. 1977 The fore section launched 02/08. 1978 Completed 02/11 as WORLD SCORE for Dolman Shipping Co. (International Operations S. A., Piraeus, Greece), Monrovia, Liberia. 1990 Sold in June to K/S Kosmos Mariner (Kosmos Shipping A/S), Oslo-NIS. Renamed KOSMOS SAILOR. I. M. Skaugen A/S, Oslo-NIS became managers. 1991 Sold to Bergesen d.y. A/S Stavanger-NIS. Renamed BERGE FOREST. 1998 Transferred to Bergesen d.y. Shipping A/S, Stavanger-NIS. 2000 Sold 05/06 to Egon Oldendorff, Lübeck, Germany. Registered owner Ramanda Maritime Inc. (Reimarus Schiffartskontor G.m.b.H. & Co.), Monrovia. Renamed ANCONA. 2002 Arrived 10/05 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 15/05.