

Kosmos Spirit

IMO/off nr	7901590
Call Signal	LAFC4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1983/06
Shipyard	Stocznia im Komuny, Paryskiej, Gdynia, Polen.
Sno	B555/201
Cargo Handling	11 lastetanker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 10.500 m3/time.
Tonnage	84.631 tdw, 53.014 brt, 24.766 nrt.
Size	L: 248,62 m-B: 41,64 m-D: 18,78 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6-RND90. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 19.080 BHK ved 122 o. min. Bygget av H. Cegielski Zaklady Przemyslu Metalowego S.A., Poznan, Polen.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 17,5 bar. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 7,5 bar.
Power	2.160kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1 oil tanker +LMC UMS IGS.
Vessel:	OSL409199010
Manager	I. M. Skaugen A/S, Oslo.
Owner	K/S Kosmos Spirit, Oslo-NIS.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen; hver 720 kW.
Year (y)	1990



OSL40919901020001 KOSMOS SPIRIT som KALYMNOS. Foto: Ilhan Kermen.

History in Norwegian

1981 Kjølstykket 06/04. Bygget som MT CYS OLYMPIA av Stocznia im Komuny, Paryskiej, Gdynia, Polen for South East Tanker Transportation Inc, Monrovia, Liberia. Sjøsett 14/10. 1983 Ferdigstilt 14/06. 1984 Solgt til South Virtue Shipping Inc. (Orient Overseas Management & Finance Ltd), Monrovia. Omdøpt til ATLANTIC PEACE. 1988 Solgt til Pacific Tankers Navigation Inc., Monrovia. Omdøpt til ATLANTIC SPIRIT. 1990 Solgt til K/S Kosmos Spirit (I. M. Skaugen A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til KOSMOS SPIRIT. 1991 Omdøpt til SKAUDROTT. Solgt til K/S SPT Skaubay (Skaugen Petrotrans Inc.), Oslo-NIS. Omdøpt til SKAUBAY. 1995 Kolliderte i februar med det norske tankskipet BERGE BANKER mens de gjorde klar for overføring av råolje i Galveston Lektering area i Mexico Gulven. 845 barrels bunkerolje rant på sjøen fra BERGE BANKER. 1996 Solgt til Metropolitan Global Tankers Ltd (National Shipping & Trading Corporation), Monrovia. Omdøpt til MELITA. 2000 Solgt til Docal Shipping Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til KALYMNOS. 2006 Solgt 17/04 til Zhen Hua 14 Shipping (SVG) Co. Ltd (Shanghai Zhenhua Shipping Co. Ltd), Kingstown, St. Vincent & The Grenadines. Omdøpt til ZHEN HUA 14. Ombygget til tungløftskip. Ny tonnasje: 46.433 tdw, 40.486 brt, 12.145 nrt. 2019 Solgt i januar til Altair Marine Ltd, Mumbai, India (Prayati Shipping PVT. Ltd, Mumbai), Malakal Harbour, Palau. Omdøpt til WIN 1 for transport. Ankom 31/01 til Chattogram, Bangladesh for hogging som begynte 09/02.

History

1981 Keel laid 06/04. Built as MT CYS OLYMPIA by Stocznia im Komuny, Paryskiej, Gdynia, Poland for South East Tanker Transportation Inc, Monrovia, Liberia. Launched 14/10. 1983 Completed 14/06. 1984 Sold to South Virtue Shipping Inc. (Orient Overseas Management & Finance Ltd), Monrovia. Renamed ATLANTIC PEACE. 1988 Sold to Pacific Tankers Navigation Inc., Monrovia. Renamed ATLANTIC SPIRIT. 1990 Sold to K/S Kosmos Spirit (I. M. Skaugen A/S), Oslo-NIS. Renamed KOSMOS SPIRIT. 1991 Renamed SKAUDROTT. Sold to K/S SPT Skaubay (Skaugen Petrotrans Inc.), Oslo-NIS. Renamed SKAUBAY. 1995 Collided in February with the Norwegian BERGE BANKER in the Galveston Lightering Area of the Gulf of Mexico while preparing to transfer crude oil. The collision caused the BERGE BANKER to discharge appr. 845 barrels of bunker oil into the sea. 1996 Sold to Metropolitan Global Tankers Ltd (National Shipping & Trading Corporation), Monrovia. Renamed MELITA. 2000 Sold to Docal Shipping Ltd, Valletta, Malta. Renamed KALYMNOS. 2006 Sold 17/04 to Zhen Hua 14 Shipping (SVG) Co. Ltd (Shanghai Zhenhua Shipping Co. Ltd), Kingstown, St. Vincent & The Grenadines. Renamed ZHEN HUA 14. Converted to a heavy load carrier. New tonnage: 46.433 tdw, 40.486 grt, 12.145 nrt. 2019 Sold in January to Altair Marine Ltd, Mumbai, India (Prayati Shipping PVT. Ltd, Mumbai), Malakal Harbour, Palau. Renamed WIN 1 for transport. Arrived 31/01 at Chattogram, Bangladesh for demolition that began 09/02.