

Norgas Challenger

IMO/off nr	8121458
Call Signal	LAKT2 / ELXP5
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, LPG tanker motor ship, LPG carrier.
Year Built	1984/03
Shipyard	Kleven mekaniske Verksted A/S, Ulsteinvik.
Sno	43
Cargo Handling	4 lastetanker med samlet kapasitet 6340 m ³ . Max tanktrykk 4,6 bar. Minimum temperatur -104 °C. 6 Framo deepwell lossepumper med samlet kapasitet 3.420 m ³ /time.
Tonnage	7.492 tdw, 5.739 brt, 1.756 nrt.
Size	L: 115,12 m-B: 17,51 m-D: 10,67 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wärtsilä 9-R32. 4-takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 320 x 350 mm. 4.172 BHK ved 750 o. min. overført via Renk Tacke reduksjonsgear til 130 o. min. på en Hjelset vribar propell. Bygget av OY Wärtsilä A/B, Vasa, Finland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler). Heteflate 35 m ² . Arbeidstrykk 7,1 bar. 1 ekshaustkjele (economiser). Heteflate 135 m ² . Arbeidstrykk 7,1 bar. Begge bygget av Rauma-Repola OY, Rauma, Finland.
Ref. machinery.	3 kjølekompressorer, hver med 3 lavtrykkstrinn og 3 høytrykkstrinn for LPG, C2H4, VCM & NH3. Kuldemedium R- 22. 3 skrue kjølekompressorer. Kuldemedium R-22. Kaskade; Fordampet last komprimeres, kondenseres i varmevekslere med kuldemedium og returneres til lastetankene.
Power	2.004kW/440-220VAC/60Hz
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas E0 ICE-C +MV
Vessel:	OSL409199011
Manager	Kosmos Ship Management A/S, Oslo.
Owner	K/S Labogas VII, Oslo-NIS.
Port	Oslo
Aux	2 Wärtsilä 6-R22 HF dieselgen. tilkoblet Strømberg generator, hver 752 kW. 1 Wärtsilä 4-R22 HF dieselgen. tilkoblet Strømberg generator 500 kW. 1 Mercedes dieselgen (Nød), tilkoblet Markon generator 136 kW.
Syst. for manouvering	Tenfjord Styremaskin.
Year (y)	1990



OSL40919901120001 NORGAS CHALLENGER. Foto: Knut Helge Schistad.

History in Norwegian

1982 Kjølsturket 01/10 1983 Bygget som SAN FRANCISCO av Kleven mekaniske Verksted A/S, Ulsteinvik for K/S A/S Ivaran Gas Transport (Ivarans Rederi A/S), Oslo. Sjøsett 08/10. 1984 Ferdigstilt 15/03. 1985 Solgt til Holsten Gascarriers Inc. (Ivarans Rederi A/S, Oslo), Manila, Filippinene. 1988 Registreringshavn endret til Oslo-NIS. 1989 Solgt til K/S Labogas VII (V Ships Norway A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til NORGAS CHALLENGER. 1990 Kosmos Ship Management A/S, Oslo ble managers. 1991 Skaugen Marine A/S, Oslo-Nis became managers. 1992 I. M. Skaugen A/S, Oslo-NIS ble managers. 1993 Norwegian Gas Carriers A/S, Oslo-NIS ble managers. 1994 Solgt til Norwegian Gas Carriers Ltd, Hamilton, Bermuda (Norwegian Gas Carriers A/S), Oslo-NIS. 2000 Registreringshavn endret til Monrovia, Liberia. 2005 Solgt til I. M. Skaugen Marine Services Pte. Ltd (Norwegian Gas Carriers A/S), Singapore. 2012 Norgas Carriers Pte. Ltd, Singapore ble managers 01/01. 2013 Solgt 01/12 til ukjent eier. Registrert i Basseterre, Saint Kitts and Nevis. Omdøpt til CHALLENGER for transport. 2014 Ankom 05/01 til Alang, India. Satt på land 07/01 for hogging ved Crown Steel Co.

History

1982 Keel laid 01/10 1983 Built as SAN FRANCISCO by Kleven mekaniske Verksted A/S, Ulsteinvik for Kommandittselskapet A/S Ivaran Gas Transport (Ivarans Rederi A/S), Oslo. Launched 08/10. 1984 Completed 15/03. 1985 Sold to Holsten Gascarriers Inc. (Ivarans Rederi A/S, Oslo), Manila, the Philippines. 1988 Port of registry changed to Oslo-NIS. 1989 Sold to K/S Labogas VII (V Ships Norway A/S), Oslo-NIS. Renamed NORGAS CHALLENGER. 1990 Kosmos Ship Management A/S, Oslo became managers. 1991 Skaugen Marine A/S, Oslo-Nis became managers. 1992 I. M. Skaugen A/S, Oslo-NIS became managers. 1993 Norwegian Gas Carriers A/S, Oslo-NIS became managers. 1994 Sold to Norwegian Gas Carriers Ltd, Hamilton, Bermuda (Norwegian Gas Carriers A/S), Oslo-NIS. 2000 Port of registry changed to Monrovia, Liberia. 2005 Sold to I. M. Skaugen Marine Services Pte. Ltd (Norwegian Gas Carriers A/S), Singapore. 2012 Norgas Carriers Pte. Ltd, Singapore became managers 01/01. 2013 Sold 01/12 to undisclosed interests. Registered in Basseterre, Saint Kitts and Nevis. Renamed CHALLENGER for transport. 2014 Arrived 05/01 at Alang, India. Beached 07/01 for demolition by Crown Steel Co.