

Norgas Energy

IMO/off nr	7721081
Call Signal	LIKJ / LAIR4 / ELXP6 / VRYH4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, LPG tanker motor ship, LPG carrier.
Year Built	1979/06
Shipyard	A/S Moss Rosenberg Verft, Moss.
Sno	192
Cargo Handling	6 lastetanker med lastekapasitet 6.126 m ³ . Max tanktrykk 3,8 bar. Minimum temperatur -104 °C. 2 toppsidetanker for kjemikalier. 6 lossepumper for gass med samlet kapasitet 840 m ³ /time. 2 lossepumper for kjemikalier med samlet kapasitet 420 m ³ /time.
Tonnage	9.095 tdw, 6.174 brt, 3.424 nrt.
Size	Loa: 116,6m-Lbp: 107,2m-B: 19,5m-D: 11,1m-Dypg.: 8,810m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 8-ZA40/48. 2-takt/enkeltv., 8- sylinder, syl. dim.: 400 x 480 mm. 5.800 BHK ved 530 o. min. giret til 180 o. min. på vribar propell. Bygget av Cie. de Constr. Mécaniques Procédés Sulzer, Nantes, Frankrike.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 7,0 bar. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 7,0 bar.
Ref. machinery.	3 kjølekompressorer, hver med 3 lavtrykkstrinn og 3 høytrykkstrinn for LPG, C2H4, VCM & NH3. Kuldemedium R- 22. 3 skrue kjølekompressorer. Kuldemedium R-22. Kaskade; Fordampet last komprimeres, kondenseres i varmevekslere med kuldemedium og retuneres til lastetankene.
Power	1.920kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C Tanker for Liquefied Gas & Tanker for Chemicals.
Vessel:	OSL409199013
Manager	A/S Laboremus, Oslo.
Owner	K/S Labogas XV, Oslo-NIS.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen; hver 640 kW. 1 dieselgen. (Nød) 60 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1990



OSL40919901320001 NORGAS ENERGY. Foto: Ces Bustraan.

History in Norwegian

1978 Kjølstрукket 26/04. Bygget som HELICE av A/S Moss Rosenberg Verft, Moss for Kommandittselskapet A/S Heragas (Helge R. Myhre), Stavanger. 1979 Sjøsett 20/03, ferdigstilt 18/06. 1980 Managers omdøpt i januar til Rederiet Helge R. Myhre A/S, Stavanger. 1983 Rederiet flyttet til Oslo i februar. Skipene fremdeles registrert i Stavanger. 1987 Registrert i Stavanger-NIS fra juli. 1988 Solgt i september til Energy Shipping & Trading Co. S. A. (Naftomar Shipping & Trading Co. Ltd), Panama. Omdøpt til CHEM ENERGY. 1990 Solgt i september til K/S Labogas XV (A/S Laboremus), Oslo-NIS. Omdøpt til NORGAS ENERGY. 1991 Skaugen Marine A/S, Oslo-NIS ble managers i april. Ny motor installert, Wärtsilä 6-R46. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 460 x 580 mm. 5.611 BHK ved 514 o. min. Bygget av A/B Wärtsilä Diesel OY, Turku, Finland. 1992 A/S Norwegian Gas Carriers, Oslo-NIS ble managers i desember. 1994 Solgt i juni til Norwegian Gas Carriers Ltd, Hamilton, Bermuda (Norwegian Gas Carriers AS), Oslo-NIS. Morits Skaugen jr., Oslo-NIS ble managers i august. 2000 Solgt i mars til Norgas Ltd (Norgas Carriers A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. 2003 Registreringshavn endret 24/02 til Hong Kong, China. 2012 Omdøpt til ENERGY 01/02 for transport. Registrert i Funafuti, Tuvalu. Ankom 13/02 til Alang, India. Satt på land 20/02 for hogging ved Crown Steel Co.

History

1978 Keel laid 26/04. Built as LPG/C HELICE by A/S Moss Rosenberg Verft, Moss for K/S A/S Heragas (Helge R. Myhre), Stavanger. 1979 Launched 20/03, completed 18/06. 1980 Managers renamed Rederiet Helge R. Myhre A/S, Stavanger in January. 1983 Owners relocated at Oslo in February. Vessels still registered at Stavanger. 1987 Registered in Stavanger-NIS from July. 1988 Sold in September to Energy Shipping & Trading Co. S. A. (Naftomar Shipping & Trading Co. Ltd), Panama. Renamed CHEM ENERGY. 1990 Sold in September to K/S Labogas XV (A/S Laboremus), Oslo-NIS. Renamed NORGAS ENERGY. 1991 Skaugen Marine AS, Oslo-NIS became managers in April. New main engine installed, Wärtsilä 6-R46. 4-stroke/s.a., 6-cylinder, cyl. dim.: 460 x 580 mm. 5.611 BHK at 514 rpm. Built by A/B Wärtsilä Diesel OY, Turku, Finland. 1992 A/S Norwegian Gas Carriers, Oslo-NIS became managers in December. 1994 Sold to Norwegian Gas Carriers Ltd, Hamilton, Bermuda (Norwegian Gas Carriers AS), Oslo-NIS in June. 2000 Sold in March to Norgas Ltd (Norgas Carriers A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. 2003 Port of registry changed to Hong Kong, China 24/02. 2012 Renamed ENERGY 01/02 for transport. Registered in Funafuti, Tuvalu. Arrived 13/02 at Alang, India, beached 20/02 for demolition by Crown Steel Co.