Norgas Pioneer

IMO/off nr	7611793
Call Signal	LHRW / LAIQ4 / ELXQ2 / 9VBB2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, LPG tanker motor ship, LPG carrier.
Year Built	1979/01
Shipyard	A/S Moss Rosenberg Verft, Moss.
Sno	191
Cargo Handling	6 lastetanker med lastekapasitet 6.132 m³. Max tanktrykk 3,8 bar. Minimum temperatur -104 °C. 2 toppsidetanker for kjemikalier. 6 lossepumper for gass med samlet kapasitet 840 m³/time. 2 lossepumper for kjemikalier med samlet kapasitet 420 m³/time.
Tonnage	9.095 tdw, 6.174 brt, 3.424 nrt.
Size	L: 116,65 m-B: 19,52 m-D: 11,05 m.
Propulsion	1 dieselmotor, MaK 9-M551-AK. 4-takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 450 x 550 mm. 6.000 BHK ved 425 o. min. giret til 209 o. min. på vribar propell. Bygget av Mak Maschinebau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 7,0 bar.
Ref. machinery.	3 kjølekompressorer, hver med 3 lavtrykkstrinn og 3 høytrykkstrinn for LPG, C2H4, VCM & NH3. Kuldemedium R-22. 3 skrue kjølekompressorer. Kuldemedium R-22. Kaskade; Fordampet last komprimeres, kondenseres i varmevekslere med kuldemedium og returneres til lastetankene. Indirekte kjøling ved bruk av 2 skrue kjølekompressorerene med R-22 og etanol som kuldemedium. Minimum temperatur - 30 °C.
Power	1.920kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C Tanker for Liquefied Gas & Tanker for Chemicals.
Vessel:	OSL409199014
Manager	Skaugen Marine A/S, Oslo.
Owner	K/S Labogas XII, Oslo-NIS.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen; hver 640 kW. 1 dieselgen. (Nød) 60 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1990



OSL40919901420001 NORGAS PIONEER. Foto: Pascal Bredel.

History in Norwegian

1977 Kjølstrukket 08/12. 1978 Bygget som ADMIRAL CABRAL av A/S Moss Rosenberg Verft, Moss for Interesseselskapet Cabral (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Sjøsatt 29/09. 1979 Ferdigstilt 02/01. 1982 Solgt til I/S Cabral (Rederiet Helge R. Myhre A/S), Stavanger. 1983 Rederiet flyttet til Oslo i februar. Skipene fremdeles registrert i Stavanger. 1987 Solgt i oktober til ANS Cabral (Helge R. Myhre A/S, Oslo), Stavanger. Videresolgt i november til Gas Ship S. A. (Naftomar Shipping & Trading Co. Ltd, Aten, Hellas), Panama. Omdøpt til CHEM PIONEER. 1990 Solgt til K/S Labogas XII (Skaugen Marine A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til NORGAS PIONEER. 2000 Solgt til Norgas Ltd (Norgas Carriers AS, Oslo), Monrovia, Liberia. 2006 Solgt 20/02 til I. M. Skaugen Marine Services Pte. Ltd (Norgas Carriers A/S, Oslo), Singapore. 2009 Solgt i februar for USD 570 per LDT til ukjent eier i Basseterre, Saint Kitts & Nevis. Omdøpt til PIONEER for transport. Ankom 06/03 til Alang, India. Satt på land 12/03 for hogging.

History

1977 Keel laid 08/12. 1978 Built as ADMIRAL CABRAL by A/S Moss Rosenberg Verft, Moss for I/S Cabral (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Launched 29/09. 1979 Completed 02/01. 1982 Sold to I/S Cabral (Rederiet Helge R. Myhre A/S), Stavanger. 1983 Owners relocated to Oslo in February. Vessels still registered at Stavanger. 1987 Sold in October to ANS Cabral (Helge R. Myhre A/S, Oslo), Stavanger. 1987 Sold in November to Gas Ship S. A. (Naftomar Shipping & Trading Co. Ltd, Athen, Greece), Panama. Renamed CHEM PIONEER. 1990 Sold to K/S Labogas XII (Skaugen Marine A/S), Oslo-NIS. Renamed NORGAS PIONEER. 2000 Sold to Norgas Ltd (Norgas Carriers A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. 2006 Sold 20/02 to I. M. Skaugen Marine Services Pte. Ltd (Norgas Carriers A/S, Oslo), Singapore. 2009 Sold in February for USD 570 per LDT to unknown owner in Basseterre, Saint Kitts & Nevis. Renamed PIONEER for transport. Arrived 06/03 at Alang, India. Beached 12/03 for demolition.