Tbn 10144

IMO/off nr	9007532
Call Signal	LAJY4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulk/container motor ship, bulk/container.
Year Built	1992/05
Shipyard	Oshima Shipbuilding Co. Ltd, Nagasaki, Japan.
Sno	10144
Cargo Handling	10 lasterom med 10 luker. Kapasitet 1.688 TEU inkludert 50 kjølecontainere. 2 Tsuji UGE4228ST portalkraner, hver 40 t.
Tonnage	46.998 tdw, 29.369 brt, 12.409 nrt.
Size	L: 199,20 m-B: 30,50 m-D: 16,40 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 7-RTA52. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 520 x 1.800 mm. 12.170 BHK ved 117 o. min. Bygget av Diesel United Ltd, Aioi Machinery Works, Aioi, Japan.
Boiler	1 Cadell GCS-22 kompositt hjelpekjel/ekshaustkjele (aux. boiler/economiser), arbeidstrykk 8,0 bar.
Power	2.250kW/440-220VAC/60Hz
Class	DnV +1A1 EO HC-E Bulk/Container Carrier.
Vessel:	OSL409199023
Manager	I. M. Skaugen & Co., Oslo.
Owner	I. M. Skaugen & Co., Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgenerator, Daihatsu 6DL 22. Hver 2-takt/enkeltv., 6- sylinder, syl. dim.: 220 x 300 mm, 750 kW. 1 dieselgen. Deutz BF6L913 (nød) 80 kW.
Syst. for manouvering	Styremaskin SFC-60.
Year (y)	1990



OSL40919902320001 TBN 10144 som SAGA OCEAN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1990 Kontrahert som TBN 10144 av I. M. Skaugen & Co., Oslo. 1992 Bygget som SAGA OCEAN av Oshima Shipbuilding Co. Ltd, Nagasaki, Japan for K/S Aaby Forest III (E. B. Aabys Rederi A/S), Oslo. Sjøsatt 12/02, ferdigstilt 13/05. 1995 Omdøpt i februar til SPERO. 1997 A/S Borgestad, Porsgrunn ble managers i desember. 1998 Solgt 01/12 til Partrederiet Borgestad Forest ANS (A/S Borgestad Shipping), Porsgrunn. Omdøpt til WESTWOOD BORG. 2002 Solgt i desember til A/S Borgestad Shipping (A/S Borgestad ASA), Porsgrunn. 2003 Solgt 16/06 til Gearbulk Shipping A/S (A/S Borgestad ASA), Porsgrunn. 2004 Omdøpt til BORG ARROW 05/07. 2006 Omdøpt til JACAMAR ARROW 14/08. 2008 Kristian G. Jebsen Skipsrederi, Bergen ble managers. Registreringshavn endret til Nassau, Bahamas 18/08. Registreringshavn endret til Bergen-NIS 24/11. 2010 Registreringshavn endret til Nassau 01/09. 2012 Overført 11/08 til Gearbulk Shipowning Ltd, Laxevaag, Bergen (Kristian G. Jebsen Skipsrederi, Bergen), Nassau. 2017 G2 Ocean A/S, Bergen ble managers 02/05. Fremdeles registrert i Nassau. 2022 Fremdeles i fart 14/04.

History

1990 Contracted as TBN 10144 by I. M. Skaugen & Co., Oslo. 1992 Built as SAGA OCEAN by Oshima Shipbuilding Co. Ltd, Nagasaki, Japan for K/S Aaby Forest III (E. B. Aabys Rederi A/S), Oslo. Launched 12/02, completed 13/05. 1995 Renamed SPERO in February. 1997 A/S Borgestad, Porsgrunn became managers in December. 1998 Sold 01/12 to Partrederiet Borgestad Forest ANS (A/S Borgestad Shipping), Porsgrunn. Renamed WESTWOOD BORG. 2002 Sold in December to A/S Borgestad Shipping (A/S Borgestad ASA), Porsgrunn. 2003 Sold 16/06 to Gearbulk Shipping A/S (AS Borgestad ASA), Porsgrunn. 2004 Renamed BORG ARROW 05/07. 2006 Renamed JACAMAR ARROW 14/08. 2008 Kristian G. Jebsen Skipsrederi, Bergen became managers. Port of registry changed to Nassau, Bahamas 18/08. 2008 Port of registry changed to Bergen-NIS 24/11. 2010 Port of registry changed to Nassau 01/09. 2012 Transferred 11/08 to Gearbulk Shipowning Ltd, Laxevaag, Bergen (Kristian G. Jebsen Skipsrederi, Bergen), Nassau. 2017 G2 Ocean A/S, Bergen became managers 02/05. Still registered in Nassau. 2022 Still in service 14/04.