Norgas Navigator

IMO/off nr	7509184
Call Signal	ELAO3 / LAOZ4
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, LPG tanker motor ship, LPG carrier.
Year Built	1977/05
Shipyard	Kröger Werft Rendsburg G.m.b.H., Rendsburg, Vest- Tyskland.
Sno	1392
Cargo Handling	3 lastetanker med samlet kapasitet 6005 m³. Max tanktrykk 4,0 bar. Minimum temperatur -105 °C. 4 lossepumper med samlet kapasitet 600 m3/time.
Tonnage	7.154 tdw, 5.831 brt, 3.252 nrt.
Size	L: 112,65 m, B: 18,55 m, D: 12,86 m.
Propulsion	1 dieselmotor, MaK 9-M551AK. 4-takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 450 x 550 mm. 6.000 BHK koblet til en vribar propeller. Bygget av MaK Maschinebau G.m.b.H, Kiel, Vest- Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 10,0 bar. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 10,0 bar.
Power	1.680kW/440-220VAC/60Hz
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied E0 ICE-C +MV
Vessel:	OSL409199101
Manager	Skaugen Marine A/S, Oslo.
Owner	Product Navigation Inc., Monrovia, Liberia.
Port	Monrovia
Aux	3 dieselgen; hver 560 kW.
Year (y)	1991



OSL40919910120001 NORGAS NAVIGATOR. Foto: Frits Olinga.

History in Norwegian

1976 Kjølstrukket 19/06. Bygget som BAVARIA MULTINA av Kröger Werft Rendsburg G.m.b.H., Rendsburg, Vest-Tyskland for Bavaria Multina K.G. Liquid Gastanker Multina Schiffahrts G.m.b.H. & Co., Hamburg, Vest-Tyskland. Sjøsatt 18/12. 1977 Ferdigstilt 06/05. 1978 Chemikalien Seetransport G.m.b.H., Hamburg ble managers. Omdøpt til CHEMTRANS WEGA. 1981 Solgt til Bavaria Schiffahrts G.m.b.H. & Co. (Chemikalien Seetransport G.m.b.H.), Hamburg. 1987 Registreringshavn endret til Panama. 1989 Solgt til Marine Services G.m.b.H. & Co., K.G. (Chemikalien Seetransport G.m.b.H., Hamburg), Panama. 1990 Solgt til Norgas Wega Shipping Ltd (Chemikalien Seetransport G.m.b.H., Hamburg), Monrovia, Liberia. Omdøpt til NORGAS WEGA. 1991 Solgt til Product Navigation Inc. (Skaugen Marine A/S, Oslo), Monrovia. Omdøpt til NORGAS NAVIGATOR. 1992 I. M. Skaugen A/S, Oslo-NIS ble managers. 1993 Solgt til Norwegian Gas Carriers Ltd, Hamilton, Bermuda (Norwegian Gas Carriers A/S), Oslo-NIS. 1998 Registreringshavn endret til Monrovia. 2002 Solgt 01/12 til Norgas Ltd (Norwegian Gas Carriers A/S, Oslo), Hong Kong, China. 2007 Omdøpt til TORA 01/02. Solgt til hogging 03/03.

History

1976 Keel laid 19/06. Built as BAVARIA MULTINA by Kröger Werft Rendsburg G.m.b.H., Rendsburg, West Germany for Bavaria Multina K.G. Liquid Gastanker Multina Schiffahrts G.m.b.H. & Co., Hamburg, West Germany. Launched 18/12. 1977 Completed 06/05. 1978 Chemikalien Seetransport G.m.b.H., Hamburg became managers. Renamed CHEMTRANS WEGA. 1981 Sold to Bavaria Schiffahrts G.m.b.H. & Co. (Chemikalien Seetransport G.m.b.H.), Hamburg. 1987 Port of registry changed to Panama. 1989 Sold to Marine Services G.m.b.H. & Co., K.G. (Chemikalien Seetransport G.m.b.H., Hamburg), Panama. 1990 Sold to Norgas Wega Shipping Ltd (Chemikalien Seetransport G.m.b.H., Hamburg), Monrovia, Liberia. Renamed NORGAS WEGA. 1991 Sold to Product Navigation Inc. (Skaugen Marine A/S, Oslo), Monrovia. Renamed NORGAS NAVIGATOR. 1992 I. M. Skaugen A/S, Oslo-NIS became managers. 1993 Sold to Norwegian Gas Carriers Ltd, Hamilton, Bermuda (Norwegian Gas Carriers A/S), Oslo-NIS. 1998 Port of registry changed to Monrovia. 2002 Sold 01/12 to Norgas Ltd (Norwegian Gas Carriers A/S, Oslo), Hong Kong, China. 2007 Renamed TORA 01/02. Sold for demolition 03/03.