Norgas Traveller

IMO/off nr	8026012
Call Signal	DDSZ /ELQX8 / ? / ELWH6
Flag	GER
Ship type	Motorskip, LPG tanker motor ship, LPG carrier.
Year Built	1980/03
Shipyard	VEB Schiffswerft Neptun, Rostock, Øst-Tyskland.
Sno	489/1382
Cargo Handling	3 lastetanker samlet kapasitet 7.043 m³. Minimum temperatur -104 °C. 6 deepwell lossepumper med samlet kapasitet 600 m3/time. 1 booster pump med kapasitet 260 m3/time.
Tonnage	7.806 tdw, 5.574 brt, 3.520 nrt.
Size	L: 121,82 m-B: 17,81 m-D: 9,90 m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K6Z57/80F. 2-takt/enkeltv., 6- sylinder, syl. dim.: 570 x 800 mm. 5.400 BHK ved 225 o. min. Bygget av VEB Maschinen Bau Halberstadt, Halberstadt, Øst-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler). Heteflate 25,2 m2. Arbeidstrykk 7,4 bar. Bygget av VEB Dampfkesselbau, Dresden, Øst- Tyskland. 1 ekshaustkjele (economiser). Heteflate 69,2 m2. Arbeidstrykk 8,0 bar. Bygget av VEB Dampfkesselbau, Dresden.
Power	1.200kW/380-220VAC/50Hz
Class	Germanischer Lloyd.
Vessel:	OSL409199103
Manager	Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg.
Owner	Chem Olefine Gas Tanker Shipping G.m.b.H. (Operator Norwegian Gas Carriers A/S, Oslo), Hamburg, Vest- Tyskland.
Port	Hamburg
Aux	3 dieselgen; hver 400 kW. 1 dieselgen (Nød). 80 kW.
Syst. for manouvering	1 side truster forut.
Year (y)	1991



OSL40919910320001 NORGAS TRAVELLER. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1980 Bygget som MS BEATE av VEB Schiffswerft Neptun, Rostock, Øst-Tyskland for Shangri La Shipping Pte. Ltd, Singapore. Ferdigstilt 31/03. Solgt til Thornhope Shipping Co. Ltd (Hudson Shipping Co. Ltd, Brighton, England), London, England. Omdøpt til CRUSADER POINT. 1987 Solgt til mr. Olefine Gas G.m.b.H. & Co. Gas Carrier K.G. (Helmut Bastian Reederei), Bremen, Vest-Tyskland. Omdøpt til OLEFINE GAS. Ombygget til LPG tanker. Installert 3 lastetanker med samlet kapasitet 7.100 m^3. 7 lossepumper med samlet kapasitet 700 m^3/time. Ny tonnasje: 7.770 tdw, 6.684 brt, 2.005 nrt. Nye mål: L: 130,00 m-B: 17,81 m-D: 9,91 m. 1990 Solgt til Chem Olefine Gas Tanker Shipping G.m.b.H. (Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G.), Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til CHEM OLEFINE. 1991 Norwegian Gas Carriers A/S, Oslo ble managers. Omdøpt til NORGAS TRAVELLER. 1995 Registreringshavn endret til Monrovia, Liberia. 1999 Solgt til Norwegian Gas Carriers Ltd, Hamilton, Bermuda (V Ships Norway A/S), Oslo-NIS. 2001 Solgt til Norgas Ltd (Norwegian Gas Carriers A/S, Oslo), Monrovia. 2005 Solgt til I. M. Skaugen Marine Services Pte. Ltd (Norwegian Gas Carriers A/S), Singapore. 2010 Solgt i april til Ace Exim Pte. Ltd, Singapore. Registrert i Basseterre, Saint Kitts and Nevis. Omdøpt til TRAVELLER for transport. Ankom 01/05 til Alang India for hogging.

History

1980 Built as MV BEATE by VEB Schiffswerft Neptun, Rostock, East Germany for Shangri La Shipping Pte. Ltd, Singapore. Completed 31/03. 1980 Sold to Thornhope Shipping Co. Ltd (Hudson Shipping Co. Ltd, Brighton, England), London, England. Renamed CRUSADER POINT. 1987 Sold to mr. Olefine Gas G.m.b.H. & Co. Gas Carrier K.G. (Helmut Bastian Reederei), Bremen, West Germany. Renamed OLEFINE GAS. Converted to a LPG tanker. Installed 3 tanks for LPG with total capacity 7.100 m3. 7 cargo pumps with total capacity 700 m3/hour. New tonnage: 7.770 tdw, 6.684 grt, 2.005 nrt. New measurements: L: 130,00 m-B: 17,81 m-D: 9,91 m. 1990 Sold to Chem Olefine Gas Tanker Shipping G.m.b.H. (Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G.), Hamburg, West Germany. Renamed CHEM OLEFINE. 1991 Norwegian Gas Carriers A/S, Oslo became managers. Renamed NORGAS TRAVELLER. 1995 Port of registry changed to Monrovia, Liberia. 1999 Sold to Norwegian Gas Carriers Ltd, Hamilton, Bermuda (V Ships Norway A/S), Oslo-NIS. 2001 Sold to Norgas Ltd. (Norwegian Gas Carriers A/S, Oslo), Monrovia. 2005 Sold to I. M. Skaugen Marine Services Pte. Ltd (Norwegian Gas Carriers A/S), Singapore. 2010 Sold in April to Ace Exim Pte. Ltd, Singapore. Registered in Basseterre, Saint Kitts and Nevis. Renamed TRAVELLER for transport. Arrived 01/05 at Alang India for demolition.