Skaufjord

IMO/off nr	7826192
Call Signal	LAOG2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1983/12
Shipyard	Stocznia im Komuny Paryskiej, Gdynia, Polen.
Sno	B557/02
Cargo Handling	11 lastetanker; 4bb-4sb-5c . 3 lossepumper med samlet kapasitet 9.000 m3/time.
Tonnage	84.656 tdw, 57.034 brt, 33.563 nrt.
Size	L: 247,20 m-B: 41,64 m-D: 18,75 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6-RND90. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 19.080 BHK ved 122 o. min. Bygget av H. Cegielski Zaklady Przemyslu Metalowego S.A., Poznan, Polen.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 17,5 bar. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 8,6 bar.
Power	2.160kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1 oil tanker +LMC UMS IGS.
Vessel:	OSL409199106
Manager	I. M. Skaugen & Co., Oslo.
Owner	K/S Kosmos Jalinga (I. M. Skaugen A/S,), Sandefjord.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen; hver 720 kW.
Year (y)	1991



OSL40919910620001 SKAUFJORD. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1982 Kjølstrukket 06/06. Bygget som WORLD FALCON av Stocznia im Komuny Paryskiej, Gdynia, Polen for Liberian Quartz Transports Inc. Monrovia, Liberia. Sjøsatt 16/10. 1983 Ferdigstilt 15/12 som PERNAS DULANG for Perbadanan Nasional Shipping Line Berhad, Port Kelang, Malaysia. 1986 Brann i maskinrommet 26/07 på reia i Singapore. Brannen slukket ved hjelp av skumanlegget. Brannen skyltes brudd i et brennstoffrør til hovedmotoren som forårsaket ojespray på den varme ekshaust manifolden. Reparert i Singapore. 1987 Solgt til Jalinga Navigation Inc. (Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord), Monrovia. Omdøpt til JALINGA. 1989 Registrerings havn endret til Sandefjord-NIS i august. 1990 Solgt i oktober til K/S Kosmos Jalinga (Kosmos Shipping A/S, Oslo), Sandefjord-NIS. 1991 I. M. Skaugen A/S, Oslo ble managers i april. Omdøpt til SKAUFJORD. Fremdeles registrert i Sandefjord-NIS. Solgt i desember til K/S SPT Skaufjord; c/o Skaugen Petrotrans A/S (I. M. Skaugen A/S, Oslo), Sandefjord-NIS. 1995 Solgt i desember til Partrederiet Aframax ANS (Belships Management A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til MAGNOLIA. 2001 Solgt 24/04 til Continental Shipping Ltd (Centrofin Management Inc., Aten, Hellas), Valletta, Malta. Omdøpt til KAPSALI. 2007 Solgt 18/06 til Tomini Ship Management Ptv. Ltd, Karachi, Pakistan. Omdøpt til HAWAIAN SEA. Fremdeles registrert i Valletta. 2008 Solgt til hogging for USD 290 per LDT. Hogget i november ved Chittagong, Bangladesh.

History

1982 Keel laid 06/06. Built as WORLD FALCON by Stocznia im Komuny Paryskiej, Gdynia, Poland for Liberian Quartz Transports Inc., Monrovia, Liberia. Launched 16/10. 1983 Completed 15/12 as PERNAS DULANG for Perbadanan Nasional Shipping Line Berhad, Port Kelang, Malaysia. 1986 Fire in engine room 26/07 at Singapore roads. Fire extinguised by crew using fitted foam-smothering system. Fire caused by high pressure main engine fuel pipe fractured, spraying oil onto hot exhaust manifold. Repaired in Singapore. 1987 Sold to Jalinga Navigation Inc. (Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord), Monrovia. Renamed JALINGA. 1989 Port of registry changed to Sandefjord-NIS in August. 1990 Sold in October to K/S Kosmos Jalinga (Kosmos Shipping AS, Oslo), Sandefjord-NIS. 1991 I. M. Skaugen A/S, Oslo became managers in April. Renamed SKAUFJORD. Still registered in Sandefjord-NIS. 1991 Sold in December to K/S SPT Skaufjord; c/o Skaugen Petrotrans A/S (I. M. Skaugen A/S, Oslo), Sandefjord-NIS. 1995 Sold in December to Partrederiet Aframax ANS (Belships Management A/S), Oslo-NIS. Renamed MAGNOLIA. 2001 Sold 24/04 to Continental Shipping Ltd (Centrofin Management Inc., Athen, Greece), Valletta, Malta. Renamed KAPSALI. 2007 Sold 18/06 to Tomini Ship Management Ptv. Ltd, Karachi, Pakistan. Renamed HAWAIAN SEA. Still registered in Valletta. 2008 Sold to demolition for USD 290 per LDT. Broken up in November at Chittagong, Bangladesh.