Skautorm

IMO/off nr	7907752
Call Signal	LAGN4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, produkt tanker motor ship, product tanker.
Year Built	1985/10
Shipyard	Stocznia Gdanska in Lenina, Gdansk, Polen.
Sno	B552/02
Cargo Handling	20 lastetanker; 7 bb, 6 c, 7 bb. 20 Framo hydrauliske lossepumper, samlet kapasitet 6.800 m3/time. 1 inertgas generator: Moss-Rosenberg. 1 oildischarge monitor: ITT Conoflow VAF. 2 bommer for lastoljeslanger, 10 tSWL
Tonnage	46.830 tdw, 26.959 brt, 12.206 nrt.
Size	L: 192,00 m-B: 30,83 m-D: 15,92 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 7-RND76. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 14.000 BHK ved 122 o. min. koblet til en Liaan-Zaamech E160/4-F450 vribar propell. Bygget av H. Cegielski (Sulzer), Poznan, Polen.
Boiler	2 Sunrod CPH-120 hjelpekjeler (aux. boilers). 12.000 kg/time ved 8,0 bar arbeidstrykk. Oljefyrte med roterende brennere. Bygget av Svenska Maskinverken. 1 Sunrod EGB eksoskjel (exh.gas economiser). 4.200 kg/time ved 8 bar arbeidstrykk.
Power	3.360kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for Oil and Castic Soda COW INERT E0.
Vessel:	OSL409199201
Manager	I. M. Skaugen & Co., Oslo.
Owner	K/S Skautorm, Oslo-NIS.
Port	Oslo
Aux	3 Sulzer dieselgen; hver 1.120 kW. 1 dieselgen. (Nød) 100 kW.
Syst. for manouvering	1 Porsgrunn mek. elektro/hydraulisk styremaskin.
Year (y)	1992



OSL40919920120001 SKAUTORM. Foto: Ilhan Kermen.

History in Norwegian

1981 Kjølstrukket 12/06. Bygget som MARY av Stocznia Gdanska in Lenina, Gdansk, Polen. 1982 Sjøsatt 19/02. 1985 Ferdigstilt 23/10 som SUCCESS for Tranter Naviera Co. Ltd, Limassol, Kypros. 1990 Solgt til K/S Wind Success (Wind Management A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til WIND SUCCESS. 1992 Solgt til K/S Skautorm (I. M. Skaugen A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til SKAUTORM. 1993 S. & C. Marine A/S, Sandefjord ble managers. Fremdeles registrert i Oslo-NIS. 1994 Solgt til Baiduri Navigation Sendirian Berhad (Wawasan Bulk Services Sendirian Berhad), Port Kelang, Malaysia. Omdøpt til SELENDANG BAIDURI. 1999 Solgt til First League Shipping S. A., Monrovia, Liberia. Omdøpt til AMBER LADY. 2001 Solgt til Strike Business S. A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til SAMARIA. 2005 Solgt til Intense Navagation Corporation (Avin International S. A.), Monrovia. 2009 Ankom 04/11 til Chittagong, Bangladesh. Satt på land 14/11 for hogging.

History

1981 Keel laid 12/06. Built as MARY by Stocznia Gdanska in Lenina, Gdansk, Poland. 1982 Launched 19/02 1985 Completed 23/10 as SUCCESS for Tranter Naviera Co. Ltd, Limassol, Cyprus. 1990 Sold to K/S Wind Success (Wind Management A/S), Oslo-NIS. Renamed WIND SUCCESS. 1992 Sold to K/S Skautorm (I. M. Skaugen A/S), Oslo-NIS. Renamed SKAUTORM. 1993 S. & C. Marine A/S, Sandefjord became managers. Still registered in Oslo-NIS. 1994 Sold to Baiduri Navigation Sendirian Berhad (Wawasan Bulk Services Sendirian Berhad), Port Kelang, Malaysia. Renamed SELENDANG BAIDURI. 1999 Sold to First League Shipping S. A., Monrovia, Liberia. Renamed AMBER LADY. 2001 Sold to Strike Business S. A., Piraeus, Greece. Renamed SAMARIA. 2005 sold to Intense Navagation Corporation (Avin International S. A.), Monrovia. 2009 Arrived 04/11 at Chittagong, Bangladesh. Beached 14/11 for demolition.