Skaustrand

IMO/off nr	8412132
Call Signal	LAIP4 / LAJR5
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1986/04
Shipyard	Hyundai Heavy Industries Ltd, Ulsan, Sør-Korea.
Sno	390
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 826 TEU. 4 kraner, hver på 25 t.
Tonnage	41.630 tdw, 24.609 brt, 13.654 nrt.
Size	Loa: 183,8m-Lbp: 176,0m-B: 30,5m-D: 16,0m-Dypg.: 11,218m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 5L60MC. 2-takt/enkltv., 5-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.944 mm. 9.800 BHK. Bygget av Hyundai Heavy Industries Ltd, Ulsan, Sør-Korea.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 7,9 bar. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 10,8 bar.
Power	1.500kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1 Bulk Carrier +LMC UMS.
Vessel:	OSL409199802
Manager	Acomarit Services Maritimes S. A., Geneve, Sveits.
Owner	Skaustrand Inc., Oslo-NIS.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 500 kW.
Year (y)	1998



OSL40919980220001 SKAUSTRAND som VENUS N. Foto: Geir Vinnes.

History in Norwegian

1985 Bygget som OINOUSSIAN PRIDE av Hyundai Heavy Industries Ltd, Ulsan, Sør-Korea for Pride Shipping Corporation, Piraeus, Hellas. Sjøsatt 21/12. 1986 Ferdigstilt i april. 1989 Solgt U.S.S.R Black Sea Shipping Co., Odessa, U.S.S.R.. Omdøpt til YAMPOL. 1992 Solgt til Yampol Shipping Co. Ltd (Acomarit (UK) Ltd), Limassol, Kypros. Videresolgt til Baune Shipping Inc. (Torvald Klaveness & Co. A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til BAUNE. 1995 Solgt til Cemre Deniz Ticaret ve Nakliyat A.S., Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til MUHITTIN OZTURK. 1998 Solgt til Skaustrand Inc. (Acomarit Services Maritimes S. A., Geneve, Sveits), Oslo-NIS. Omdøpt til SKAUSTRAND. 2003 Solgt 24/03 til Thor Venture Shipping Co. Ltd (Thoresen & Co. Bangkok Ltd), Bangkok, Thailand. Omdøpt til THOR VENTURE. 2009 Sold to PT Perusahaan Pelayaran EQUINOX, Jakarta, Indonesia. Omdøpt til ZAMRUD. 2010 Solgt 01/05 til Avalon Shipping Ltd, Majuro, Marshall Islands (Naftilos Shipmanagement S. A., Piraeus), Panama. Omdøpt til AVALO. 2011 Omdøpt til VENUS N 01/06. 2012 Ankom 29/10 til Alang, India. Satt på land 14/11 for hogging ved Chaudhary Industries.

History

1985 Built as OINOUSSIAN PRIDE at Hyundai Heavy Industries Ltd, Ulsan, South Korea for Pride Shipping Corporation, Piraeus, Greece. Launched 21/12. 1986 Completed in April. 1989 Sold to U.S.S.R Black Sea Shipping Co., Odessa, U.S.S.R.. Renamed YAMPOL. 1992 Sold to Yampol Shipping Co. Ltd (Acomarit (UK) Ltd), Limassol, Cyprus. Re-sold to Baune Shipping Inc. (Torvald Klaveness & Co. A/S), Oslo-NIS. Renamed BAUNE. 1995 Sold to Cemre Deniz Ticaret ve Nakliyat A.S., Istanbul, Turkey. Renamed MUHITTIN OZTURK. 1998 Sold to Skaustrand Inc. (Acomarit Services Maritimes S. A., Geneve, Switzerland), Oslo-NIS. Renamed SKAUSTRAND. 2003 Sold 24/03 to Thor Venture Shipping Co. Ltd (Thoresen & Co. Bangkok Ltd), Bangkok, Thailand. Renamed THOR VENTURE. 2009 Sold to PT Perusahaan Pelayaran EQUINOX, Jakarta, Indonesia. Renamed ZAMRUD. 2010 Sold 01/05 to Avalon Shipping Ltd, Majuro, Marshall Islands (Naftilos Shipmanagement S. A., Piraeus), Panama. Renamed AVALO. 2011 Renamed VENUS N 01/06. 2012 Arrived 29/10 at Alang, India. Beached 14/11 for demolition by Chaudhary Industries.