Ivory Nina

IMO/off nr	8921470
Call Signal	ELZA4
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, kjøl/frys motor ship, reefer.
Year Built	1990/11
Shipyard	Shikoku Dockyard Co. Ltd, Takamatsu, Japan.
Sno	858
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 4 kraner; 2 x 18 t, 2 x 8 t. Lastekapasitet 14.935 m3 fordelt på 15 kjøl/fryserom. Min/max temp. -30 °C til +15 °C. 162 TEU derav 51 kjølekontainere. 4 sidedører på babord side.
Tonnage	10.742 tdw, 10.405 brt, 5.253 nrt.
Size	L: 150,01 m-B: 22,50 m-D: 13,20 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6-S60MC. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 600 x 2.292 mm. 12.255 BHK ved 102 o. min. Bygget av Mitsui Engineering & Shipsbuilding Co. Ltd, Tamano, Japan.
Power	2.400kW/450-220VAC/60Hz.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	OSL409200101
Manager	Fleet Management Ltd, Hong Kong, China.
Owner	B Skaugen Reefers Inc., Monrovia, Liberia.
Port	Monrovia
Aux	4 dieselgen; hver 600 kW.
Year (y)	2001



OSL40920010120001 IVORY NINA. Foto: Jürgen Scholz.

History in Norwegian

1990 Kjølstrukket 26/04. Bygget som IVORY CAPE av Shikoku Dockyard Co. Ltd, Takamatsu, Japan for Primus Shipping Corporation, Manila, Filippinene. Sjøsatt 11/0, ferdigstilt 27/11. 1992 Solgt til Shenron Shipping S. A., Panama. 1996 Solgt til Shenlong Maritime Pte. Ltd, Singapore. 2001 Solgt til B Skaugen Reefers Inc. (Fleet Management Ltd, Hong Kong, China), Monrovia, Liberia. Omdøpt til IVORY NINA. 2003 Solgt 01/11 til K/S Condor Bay (Roswell Navigation Corporation), Panama. Omdøpt til CONDOR BAY. 2005 Solgt 06/06 til Oceanlink Maritime Pte. Ltd (Seatrade Groningen B.V.), Singapore. 2008 Solgt 01/10 til Oceanlink Reefer III A/S (Seatrade Groningen B.V.), Monrovia. 2009 FML Ship Management Ltd, Monrovia ble managers 08/08. 2010 Fire pirater bevæpnet med skytevåpen og kniver bordet skipet 20/07 under ankerligge på havna i Puerto Bolivar, Ecuador. Piratene ble observert av en av mannskapet som utløste alarmen. Piratene slo han i ryggen og truet han ned på dekket hvor han ble bundet. Skipets vaktmenn fra land sprang mot piratene som hoppet over bord og forsvant i en båt med skipets eiendeler. 2012 Solgt 01/10 til Blossoms Merchant Inc. (Baltic Reefer Ltd), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til BALTIC PRIME. 2017 Solgt 01/10 til Minghang International, Hong Kong. Omdøpt til MING HANG 5. Registrert i Panama. 2021 Fremdeles i drift 09/11.

History

1990 Keel laid 26/04. Built as IVORY CAPE at Shikoku Dockyard Co., Ltd., Takamatsu, Japan for Primus Shipping Corporation, Manila, the Philippines. Launched 11/08, completed 27/11. 1992 Sold to Shenron Shipping S. A., Panama. 1996 Sold to Shenlong Maritime Pte. Ltd, Singapore. 2001 Sold to B Skaugen Reefers Inc. (Fleet Management Ltd, Hong Kong, China), Monrovia, Liberia. Renamed IVORY NINA. 2003 Sold 01/11 to K/S Condor Bay (Roswell Navigation Corporation), Panama. Renamed CONDOR BAY. 2005 Sold 06/06 to Oceanlink Maritime Pte. Ltd (Seatrade Groningen B.V.), Singapore. 2008 Sold 01/10 to Oceanlink Reefer III A/S (Seatrade Groningen B.V.), Monrovia. 2009 FML Ship Management Ltd, Monrovia became managers 08/08. 2010 Four robbers armed with guns & knives boarded the ship from a boat 20/07 on Puerto Bolivar anchorage, Ecuador. The robbers were spotted by a member of the crew who raised the alarm. The robbers hit the crew member on the back forced him to the deck and tied him up. The ship’s shore security watchmen ran towards the robbers and the robbers jumped overboard. Escaped in a waiting boat with ship’s properties. 2012 Sold 01/10 to Blossoms Merchant Inc. (Baltic Reefer Ltd), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed BALTIC PRIME. 2017 Sold 01/10 to Minghang International, Hong Kong. Renamed MING HANG 5. Registered in Panama. 2021 Still in service 09/11.