Segundo

Call Signal	LFHO (LCXI fra 1934)
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods/motor ship, general cargo
Year Built	1925/09
Shipyard	Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri A/S, Køpenhavn, Danmark.
Cargo Handling	5 lasterom, 10 bommer.
Tonnage	7.910 tdw, 4.414 brt, 2.668 nrt
Size	L: 112,3m – B: 16,3m - D: 7,6m.
Propulsion	2 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, hver 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 500 x 900 mm. Totalt 1.750 BHK / 1.288 kW. Bygget av Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri A/S, Køpenhavn, Danmark.
Power	10,25 knop
Class	DnV
Manager	Anders Wilhelmsen, Oslo
Owner	Skibs-A/S Awilco, Oslo



OSL41419390120001 MS SEGUNDO. Kilde: Historical Department, MAN B&W Diesel, Copenhagen

History in Norwegian

1925 Bygget som SEGUNDO ved Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri A/S, Køpenhavn, Danmark for A/S Ivarans Rederi (I. A. Christensen), Oslo. Sjøsatt 01/07, ferdigstilt i september. Byggesum NOK 2.982.000. 1928 Omdøpt til SUD URUGUAYO. Samme eier. 1930 Omdøpt til SEGUNDO. Samme eier. 1934 S. Holter-Sørensen overtok som manager. Samme eier. 1939 Solgt til Skibs-A/S Awilco (Anders Wilhelmsen), Oslo for NOK 1.000.000. Samme navn. 1940 Nortraship overtok som managers i april. 1941 Torpedert og senket ca kl 01.30 den 27/08 av den tyske ubåten U 557 (Krv/Kpt Ottokar Arnold Paulsen) i posisjon 53.36N-16.40W. Hun var på reise fra Liverpool, UK til Curaçao, N. A. i ballast. Av mannskapet på 34 ble 27 reddet av HMS LULWORTH men kaptein Karsten B. Wilhelmsen og 6 andre mistet livet. Krigsforsikring på NOK 2.500.000 ble utbetalt fra Nortraship.