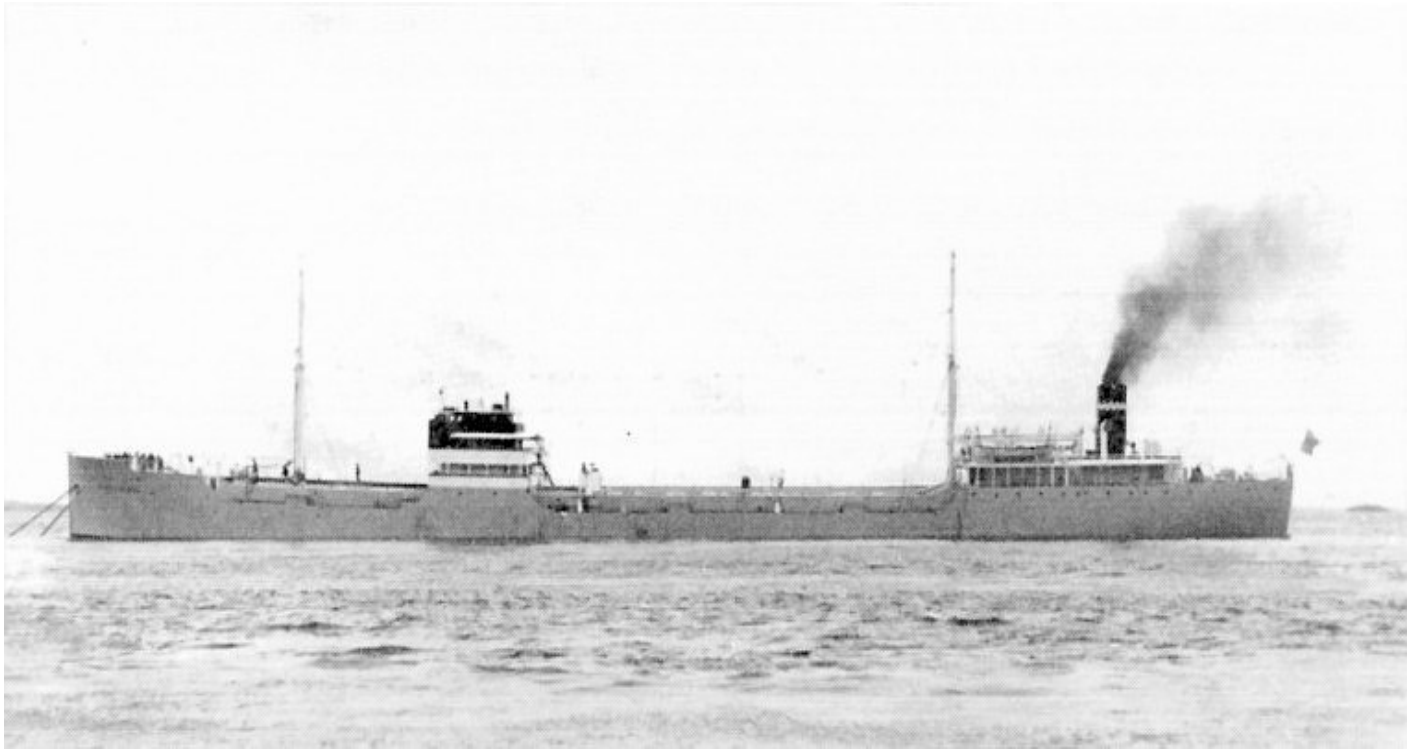
Wilstar

Call Signal	LKCH (LCUG fra 1934).
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker, /motor ship, tanker.
Year Built	1931/10
Shipyard	Eriksberg Mekaniska Verkstads AB, Göteborg, Sverige
Cargo Handling	16 tanker (4SB – 4BB – 8C). 1 pumperom, 4 lossepumper med samlet kapasitet 600 m3/time.
Tonnage	9.300 tdw, 6.405 brt, 3.840 nrt.
Size	Loa: 128,81 m – Lbp: 124,48 m – B: 16,86 m - D: 9,78 m – Dypg.: 8,199 m.
Propulsion	2 x dieselmotorer, type Burmeister & Wain, 4-takt/enkeltv., hver 6-sylindret, syl. dim.: 550 x 1.000mm. Totalt 2.125BHK / 1.564kW. Bygget av Eriksberg Mekaniska Verkstads AB, Göteborg, Sverige. Fra 1948: 2 x dieselmotorer, type FIAT, 2-takt/enkeltv., hver 6-sylindret, syl. dim.: 520 x 960mm. Totalt 3.600BHK / 2.650kW ved 145 o. min. Bygget av SA FIAT Stabilimento Grandi Motori, Torino, Italia.
Boiler	2 x hjelpekjeler med arbeidtrykk 9,7 bar.
Power	10,5 knop
Manager	Anders Wilhelmsen, Oslo
Owner	Skibs-A/S Awilco, Oslo
Speed	10,5 knop



OSL41419470300000 MT WILSTAR (1) Kilde: Leif Höegh Fleetlist.

History in Norwegian

1931 Bygget som FANNY HÖEGH ved Eriksberg Mekaniska Verkstads AB, Göteborg, Sverige, bygg nr. 243, for Skibs A/S Atlantica (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsatt 30/07, ferdigstilt 12/10. Byggekostnader NOK 2.445.000. 1936 Solgt i mai til A/S Kristiansands Tankrederi (Einar Rasmussen), Kristiansand for GBP 86.250. Omdøpt til POLYKARP. 1941 Kapret 15/03 av den tyske slagkrysseren GNEISENAU ca. 1.200 km NV (pos. 39N-43W) fra Azorene, mens hun var på reise fra Milford Haven, UK til Curacao, NA i ballast. Ble tatt med til norsk havn og erklært prise. Senere tatt inn i Kriegsmarine, omdøpt til TAIFUN og gjorde tjeneste som bunkringsskip. 1944 Omdøpt til PASSAT. 1945 Sterkt skadet under alliert flyangrep 03/05 ved Kjelnør i Storebælt, ble liggende i grunt vann. Berget av Svitzers i august og tatt inn i Kalundborgfjorden for midlertidige reparasjoner. Gikk derfra til Eriksberg Mekaniska Verkstad i Göteborg. Hun ble lagt opp i skadet tilstand og tatt over av Ministry of Transport i London. 1946 Solgt i august “as is” til A/S Awilco (Anders Wilhelmsen), Oslo for NOK 2.000.000 inklusive nye motorer fra FIAT. Slept i oktober til Antwerpen for reparasjoner ved Guthrie, Murdoch & Co. Reparasjonene var beregnet til NOK 1.500.000 men endelig regning ble NOK 4.000.000. Omdøpt til WILSTAR. 1947 Slept i desember til Genova, Italia for installering av nye hovedmotorer ved Ansaldoverftet. Det ble store forsinkelser da FIAT ikke greide å overholde avtalt leveringstid. 1948 Tilbakelevert rederiet 25/08. 1960 I opplag i Vrengen. 1963 Solgt i mars til Norsk Skipsopphuggings Co. A/S i Grimstad for GBP 33.000 etter 3 år i opplag. Huggingen begynte 01/11.