Wilana

Call Signal	LASL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker, /motor ship, tanker.
Year Built	1955/06
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Cargo Handling	22 tanker (6SB – 6BB – 10C). 2 pumperom, 6 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m3/time.
Tonnage	19.223 tdw, 12.376 brt, 7.008 nrt.
Size	Loa: 172,94 m – Lbp: 162,15 m – B: 21,30 m - D: 12,09 m – Dypg.: 9,631.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Götaverken 760/1500 VGS-8, 2-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500mm. 7.500BHK/5.520kW ved 112 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers)og en exh. kjel (economiser), begge med arbeidtrykk 10,3 bar.
Power	14,5 knop ved et forbruk på 26 t/døgn. Bunkerskapasitet 1418 t.
Class	DnV 1A1 Tankskip for oljelast.
Manager	Anders Wilhelmsen, Oslo
Owner	Skibs-A/S Awilco, Oslo
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 26 t/døgn. Bunkerskapasitet 1418 t.
Aux	2 x dieselgen., hver 360BHK/240kW. 1 x dampgen. på 112kW.



OSL41419550120001 MT WILANA (1). Kilde: Bård Kolltveits: Fra Verdens Ende mot de syv hav.

History in Norwegian

1951 Kontrahert. 1954 Bygget som WILANA ved Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige, bygg nr. 135, for Skibs-A/S Awilco (Anders Wilhelmsen), Oslo. Kjølen lagt 07/09. 1955 Sjøsatt 19/03, ferdigstilt 14/06. Byggekostnader NOK 23.400.000. Gikk inn i et 5 års CP til BP med raten 27/9. 1960 CP til BP forlenget med 5 år til raten 35/6 1969 Solgt i mars til Santaroza Navigation Co. Ltd. (K. & N. Mamidakis), Famagusta, Kypros for USD 950.000. Omdøpt til ALEXANDROS. 1978 Solgt i juli til Charalambos Karydis, Lavrion, Attica, Hellas for hugging som begynte 27/12.