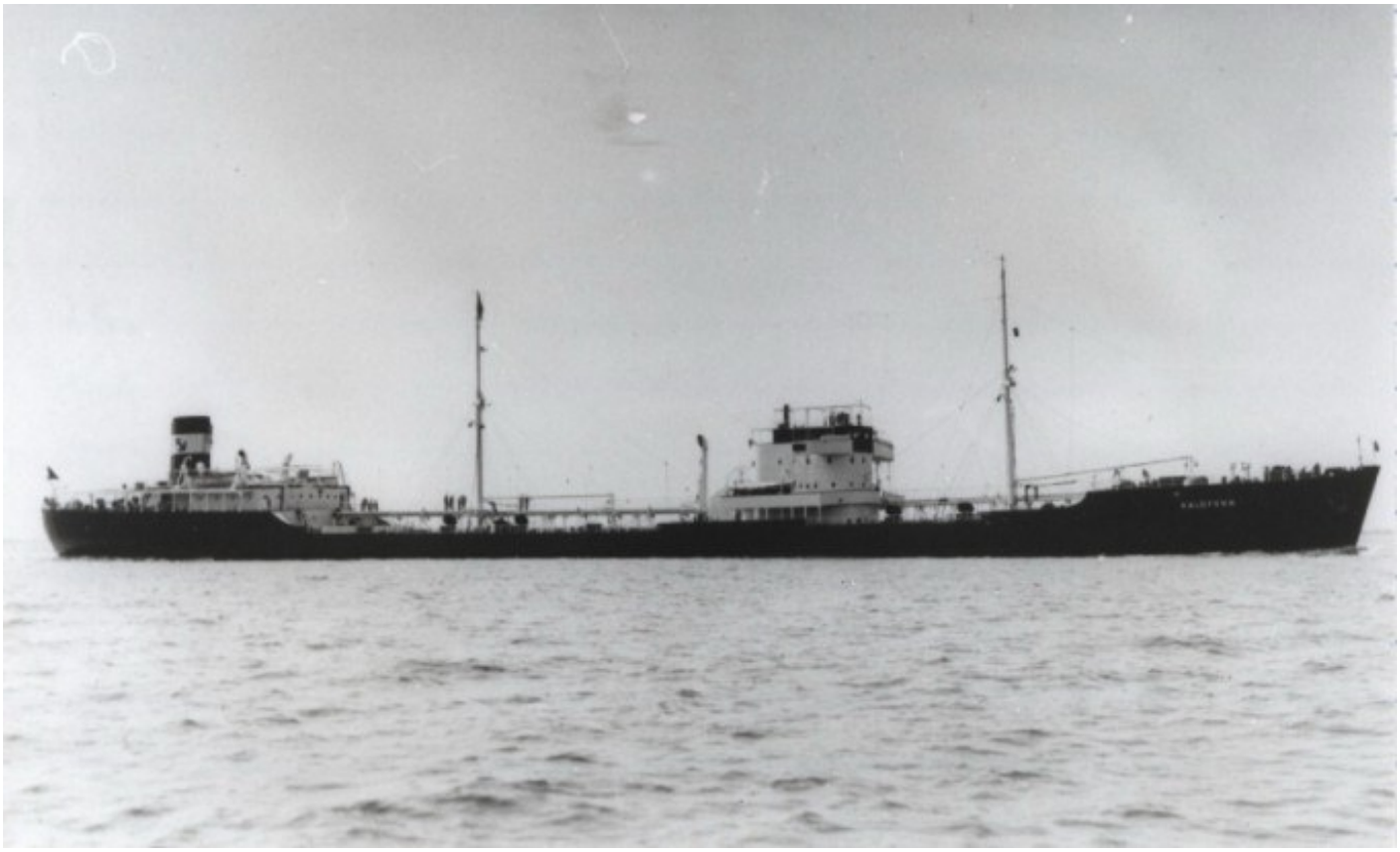
Wilfred

Call Signal	LJFE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker, /motor ship, tanker.
Year Built	1936/08
Shipyard	Deutsche Werft A. G., Finkenwerder, Hamburg, Tyskland.
Cargo Handling	19 tanker (5SB – 5BB – 19C). 1 pumperom, 2 lossepumper med samlet kapasitet 700 m3/time.
Tonnage	14.770 tdw, 10.013 brt, 5.998 nrt.
Size	Lpp: 150,24 m– B: 20,15 m - D: 10,70 m – Dypg.: 8,547 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN, 2-takt/dobbeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.100mm. 4.100BHK ved 116 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nurnberg A. G., Augsburg, Tyskland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) og en vannrørs exh. kjel (water tube economiser), alle med arbeidtrykk 11,7 bar.
Power	12,0 knop. Bunkerskapasitet 1426 t.
Class	DnV 1A1 Tankskip for oljelast.
Manager	Anders Wilhelmsen & Co., Oslo
Owner	I/S Wilfred, Oslo
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 1426 t.



OSL414195801200001 MT WILFRED som KALDFONN. Kilde: Morten Bjørndalens samlinger.

History in Norwegian

1936 Bygget som KALDFONN ved Deutsche Werft A. G., Finkenwerder, Hamburg, Tyskland, bygg nr. 186, for Skibs-A/S Ringfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Sjøsatt 22/06, ferdigstilt i august. 1940 Overtatt av Nortraship i april. 1945 Tilbakelevert eier i oktober 1951 Solgt til Rederi A/S Norse King (Odd Godager & Co.) Oslo. Omdøpt til NORSE KING. 1953 Solgt til Skibs-A/S Don. Samme navn og managers. 1957 Lagt opp i Kongshavn. 1958 Solgt 30/12 til I/S Wilfred (Anders Wilhelmsen & Co.), Oslo for NOK 2.000.000. Omdøpt til WILFRED. Fortsatt i opplag. 1961 Klargjort ved Nylands Verksted, Oslo for et oppdrag som kornlager i Stavanger med korn lastet i Oslo. 1962 Etter lossing ankom hun 04/05 til Recuperaciones Submarinas A. S., Santander, Spania for hugging som begynte 12/05.