Igadi

Call Signal	LNWW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods /motor ship, general cargo.
Year Built	1949/06
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Cargo Handling	4 lasterom, 6 luker. 659.000 grain, 602.000 bale. 17 bommer 1 x 25t, 16 x 3-6t, 16 vinsjer.
Tonnage	9.575 tdw, 5.670 brt, 3.258 nrt.
Size	Loa: 140,88 m - Lbp: 134,54 m – B: 18.81 m - D: 8,93 m – Dypg.: 8,061 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN, 2-takt/dobbeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 720 x 1.200mm. 6.000BHK ved 110 o. min. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) og en vannrørs exh. kjel (water tube economiser), begge med arbeidtrykk 6,9 bar.
Power	16,0 knop. Bunkerskapasitet 1.397 t.
Class	DnV 1A1
Manager	Anders Wilhelmsen & Co., Oslo
Owner	Skibs-A/S Awilco, Oslo
Speed	16,0 knop. Bunkerskapasitet 1.397 t.
Aux	3 x dieselgen., hver 120kW. 1 x dieselgen. på 100kW



OSL414195901200001 WILTRADER. Bilde via Osmund Enga.

History in Norwegian

1949 Bygget som IGADI ved Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige, bygg nr. 186, for Skibs-A/S Igadi (A/S Ivarans Rederi), Oslo. Sjøsatt 18/03, ferdigstilt i juni. Byggesum NOK 8.800.000. 1959 Solgt 12/09 til Skibs-A/S Awilco (Anders Wilhelmsen & Co.), Oslo for NOK 6.000.000. Anders Wilhelmsen kjøpte samtidig Ivar An. Christensen enkes og A/S Igadis aksjer i A/S Ivarans Rederi. 1960 Omdøpt til WILTRADER. 1963 Bygget om til lukket shelterdekker. Ny tonnasje: 12.270 tdw, 8.449 brt. 1964 Overført til I/S Wiltrader (Anders Wilhelmsen & Co.), Oslo. 1969 Solgt til Seatrader Shipping Corp. (Agenzia Gen. Navalmarittima S.r.L., Genova, Italia), Monrovia, Liberia. Omdøpt til SEATRADER. 1971 Gunnstøtte 03/06 i tett tåke ved Cape St. Martins, Stumpnose Bay (32.43S-17.55E), 85 nm nord for Cape Town, Sør Afrika mens hun var på reise fra Antwerpen, Belgia til Kuwait med 10.976 t armeringsjern. Hun ble forlatt av mannskapet da hun begynte å brekke opp midtskips med akterskipet delvis sunket.