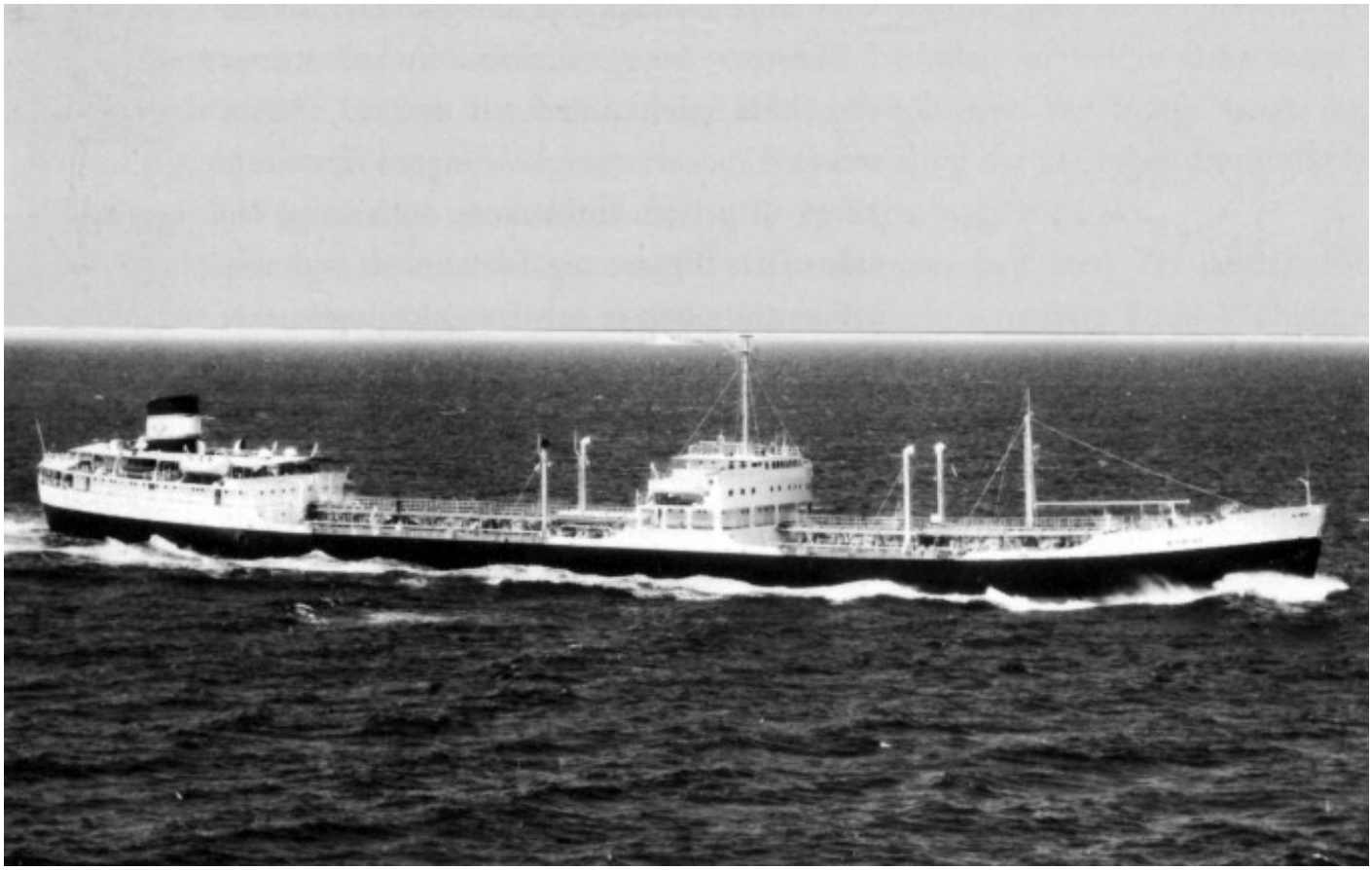
# Wilmina

| | |
|---|---|
| **Call Signal** | JXLV |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Motorskip, tanker /motor ship, tanker. |
| **Year Built** | 1953/05 |
| **Shipyard** | Harland & Wolff Ltd., Govan, Glasgow, UK. |
| **Cargo Handling** | 27 tanker (9SB – 9BB – 9C). 1 pumperom, 6 lossepumper med samlet kapasitet 1.700 m3/time. |
| **Tonnage** | 18.741 tdw, 12.426 brt, 7.050 nrt. |
| **Size** | Loa: 169,56 m - Lbp: 164,13 m – B: 22.65 m - D: 11,67 m – Dypg.: 9,114 m. |
| **Propulsion** | 1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, 2-takt/enkeltv., 7-sylindret, syl. dim.: 750 x 2.000mm. 8.700BHK ved 120 o. min. Bygget av Harland & Wolff Ltd., Govan, UK. |
| **Boiler** | 3 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidtrykk 12,4 bar. |
| **Power** | 14,5 knop. Bunkerskapasitet 1475 t. |
| **Class** | DnV +1A1 Tankskip for oljelast. |
| **Manager** | Anders Wilhelmsen & Co., Oslo |
| **Owner** | Skibs-A/S Awilco, Oslo |
| **Speed** | 14,5 knop. Bunkerskapasitet 1475 t. |
| **Aux** | 1 x dieselgen. på 75kW. 2 x dampgen., hver 75kW. |



*OSL41419600120001 MT WILMINA. Kilde: Bård Kolltveits: Fra Verdens Ende mot de syv hav.*

## History in Norwegian

1952 Bygget som BLANDFORD ved Harland & Wolff Ltd., Govan, Glasgow, UK, bygg nr. 1454g, for Blandford Shipping Co. Ltd., London, UK. Sjøsatt 18/12. 1953 Ferdigstilt 14/05. 1957 Gikk i opplag. 1960 Solgt for NOK 8.220.000 til Skibs-A/S Awilco (Anders Wilhelmsen & Co.), Oslo. Overtatt i november og omdøpt til WILMINA. 1964 Fikk et 5 års CP på USD 3,00/tdw til Parcel Tankers Inc. (Jacob Stolt-Nielsen), Monrovia Liberia. Ombygget til produkttanker ved Cockerill, Hoboken, Belgia. Fikk installert rørsystemer, varmeslynger og rengjøringsutstyr for å føre 23 ulike laster samtidig. Omdøpt til STOLT WILMINA. 1969 Tilbakelevert og omdøpt til WILMINA. 1970 Solgt 01/02 til Luzon Stevedoring Corp., Manila, Filippinene for USD 950.000. Omdøpt til LSCO PETROCHEM. 1976 Grunnstøtte 04/10 ved San Fernando, La Union, Luzon, Filippinene mens hun var på reise fra Batangas, Luzon til San Fernando City, Luzon med oljeprodukter. Ble senere trukket av grunnen og kondemnert. 1977 Ankom 26/05 til Jaysing Industrial Co. Ltd., Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 06/06.