Wilchief

Call Signal	JXOP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1961/07
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Cargo Handling	30 tanker (10SB – 10BB – 10C). 2 pumperom, 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m3/time.
Tonnage	19.620 tdw, 12.431 brt, 7.066 nrt.
Size	Loa: 170,71 m - Lbp: 162,15 m – B: 21,30 m - D: 12,13 m – Dypg.: 9,625 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Götaverken VGS-7U, 2-takt/enkeltv., 7-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500mm. 8.750BHK ved 112 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	3 x hjelpekjeler med arbeidstrykk 12,3 bar.
Power	15,0 knop ved et forbruk på 28 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.655 t.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Manager	Anders Wilhelmsen & Co., Oslo
Owner	Skibs-A/S Awilco, Oslo
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 28 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.655 t.
Aux	1 x dieselgen. på 245BHK/160kW. 2 x dieselgen., hver 410BHK/284kW. 1 x turbogen. på 326AHK/220KW.



OSL41419610120001 MT WILCHIEF. Kilde: Martin Hatling.

History in Norwegian

1956 Kontrahert. 1960 Kjølen lagt 03/10. 1961 Bygget som WILCHIEF ved Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige, bygg nr. 196, for Skibs-A/S Awilco (Anders Wilhelmsen & Co.), Oslo. Sjøsatt 21/01, Ferdigstilt 06/07. Byggekostnad SEK 22.500.000. 1972 Solgt i juni til A/S Songa (Arne Blystad), Oslo. Omdøpt til ANJA. 1977 Solgt i januar til Bangladesh Shipping Corp., Chittagong, Bangladesh. Omdøpt til BANGLAR KHEYA. 1985 Ankom til Kamafuli Metal Works, Bhatiary, Bangladesh for hugging som begynte 29/12.