Wilmara

Call Signal	JXWJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulkcarrier /motor ship, bulk carrier.
Year Built	1963/06
Shipyard	Bergen Mekaniske Verksteder, Bergen
Cargo Handling	7 lasterom, 7 luker. 14 bommer x 12t.
Tonnage	31.660 tdw, 18.689 brt, 10.678 nrt.
Size	Loa: 186,29m - Lbp: 174,10m – B: 24,74m - D: 14,94m – Dypg.: 11,200m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Götaverken, 2-takt/enkeltv., 7-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500mm. 8.750BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) og en exh. kjel (economiser), begge med arbeidtrykk 6,9 bar.
Power	14,5 knop ved et forbruk på 30t/døgn. Bunkerskapasitet 2.156 t.
Class	DnV 1A1 HC T
Manager	Anders Wilhelmsen & Co., Oslo
Owner	I/S Wilmara, Oslo
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 30t/døgn. Bunkerskapasitet 2.156 t.
Aux	3 x dieselgen., hver 490BHK/328kW.



OSL414196301200001 WILMARA. Bilde via Morten Bjørndalens samlinger.

History in Norwegian

1963 Bygget som WILMARA ved Bergen Mekaniske Verksteder, Bergen, bygg nr. 444, for I/S Wilmara (Anders Wilhelmsen & Co.), Oslo. Sjøsatt 29/03, ferdigstilt 21/06. Byggesum NOK 25.750.000. 1968 Bygget om til kombinert bulkcarrier/bilskip ved Nylands Verksted, Oslo. Ombyggingpris NOK 6.300.000. 1977 Solgt til Surselva Shipping Inc. (Ferrostaal-Poseidon Bulk Reederei G.m.b.H., Hamburg, Vest-Tyskland), Panama. Omdøpt til ANTARCTICO. 1981 Solgt til North Pacific Navigation Corp. of Panama(Eddie´s Steamship Co. Ltd., New York, NY, USA), Panama. Omdøpt til ELEANOR. 1982 Solgt til Waywiser Navigation Corp. Ltd., Kaohsiung, Taiwan. Omdøpt til OLIVIA. 1984 Ankom 16/05 til Lien´s Steel Industrial, Kaohsiung, Taiwan for hugging.