Wildura

Call Signal	LMSR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, T2-SE-A1 bulker, /steam ship, T2-SE-A1 bulker.
Year Built	1944/05
Shipyard	Alabama Drydock & Shipbuilding Co., Mobile, ALA, USA.
Cargo Handling	26 tanker (9SB – 9BB – 8C). 1 pumperom, 6 lossepumper med samlet kapasitet 1.700 m3/time.
Tonnage	16.134 tdw, 10.172 brt, 6.134 nrt
Size	Loa: 523,5’ – Lpp: 504,0’ – B: 68,2’ - D: 39,3’ – Dypg.: 30’ 02”.
Propulsion	1 x dampturbin koblet til elektrisk motor og propellaksel. 6.600AHK ved 93 o. min. Bygget av General Electric Co., Lynn, MASS, USA.
Boiler	2 x vannrørs dampkjeler (watertube boilers), oljefyrte med kunstig trekk. Heteflate 1.055 m2. Arbeidtrykk 500 psi. Overheter 450 psi. Bygget av Combustion Engineering Co. Inc., Chattanooga, TENN, USA.
Power	14,0 knop
Manager	Anders Wilhelmsen, Oslo
Owner	Skibs-A/S Awilco, Oslo



OSL41419630200000 TE-S WILDURA) Kilde: Bård Kolltveits: Fra Verdens Ende mot de syv hav.

History in Norwegian

1944 Bygget som BEAR PAW ved Alabama Drydock & Shipbuilding Co., Mobile, ALA, USA for U. S. War Shipping Administration, Mobile, ALA, USA. Sjøsatt 25/04, ferdigstilt 30/05. 1947 Solgt for USD 1.800.000 til Skibs-A/S Awilco (Anders Wilhelmsen), Oslo. Omdøpt til WILCHIEF. Gikk inn i et 10 års CP på USD 2,50/tdw til Standard Oil. 1953 Ombygget for ”clean trade”. 1957 Gikk inn i et CP til Mobil Oil. 1960 Omdøpt til WILPOWER. Ankom Odda i november for å produsere strøm til husstander og smelteverk. 1961 Forlot Odda i april og gikk i opplag ved Haugesund. Senere samme år gikk hun til Kristiansand for videre opplag og reparasjon av maskineriet. 1962 Forlot Kristiansand for Rouen, Frankrike i mai for ombygging til bulkskip ved Soc. de Chantiers Réunis Loire-Normandie, Grand Quevilly. Ny lasteseksjon ble bygget og sveiset sammen med det gamke akterskipet. Ombyggingen kostet USD 1.340.000. 1963 Overlevert fra verkstedet 03/01. Omdøpt til WILDURA. Nye mål: Loa: 568,0’ - Lpp: 551,6’ – B: 78,6’ – D: 39,3’ – Dypg.: 32’ 03”. Ny tonnasje: 24.070 tdw, 15.966 brt, 9.785 nrt. 1968 Solgt til Winco Tankers Inc. (John Hadges, New York, NY, USA), Panama. Omdøpt til WINDSOR. Samme år ble akterskipet erstattet med akterskipet til T2-tanker ABIQUA, bygget i 1944 ved Alabama Drydock & Shipbuilding Co., Mobile, ALA, USA. Omdøpt til ABIQUA. (Akterskipet fra WINDSOR ble koblet til forskipet fra ABIQUA og gitt navnet BEAR PAW og brukt som lagerskip. Senere ble akterskipet hugget mens forskipet ble ombygget til tanklekter og omdøpt til TIDEMAR XIX.) 1972 Solgt til Mercury Steam Ship Co. Inc., New York, NY. Samme navn og managers. 1973 Solgt til Assos Maritime Co. Ltd., Famagusta, Kypros. Samme manager. Omdøpt til ASSOS. 1974 Solgt til North Pacific Navigation Corp. (W. H. Eddie Hsu, Taipei, Taiwan), Panama. Omdøpt til ULRICA. 1978 Ankom 17/04 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Long John Industry Co. Ltd. som begynte arbeidet 22/11.