Wilfred

Call Signal	LAVE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bil/bulkcarrier / motor ship, car/bulk carrier.
Year Built	1965/10
Shipyard	Bergen Mekaniske Verksted, Bergen.
Cargo Handling	6 lasterom, 6 luker. 12 lastebommer, hver 5t. 12 vinsjer.
Tonnage	20.700 tdw, 13.625 brt, 8.051 nrt.
Size	Loa: 165,07m – Lbp: 157,79m- B: 21,54m – D: 13,86m - Dypg.: 10,413m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Götaverken, 2-takt/enkeltv., 7-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500mm. 9.800BHK ved 120 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) og en exh. kjel (economiser), begge med arbeidtrykk 6,9 bar.
Power	16,0 knop ved et forbruk på 30t/døgn. Bunkerskapasitet 1852 t.
Class	DnV 1A1 ICE-C T Bulkcarrier.
Manager	Anders Wilhelmsen & Co., Oslo
Owner	Skips-A/S Autotransport, Oslo
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 30t/døgn. Bunkerskapasitet 1852 t.
Aux	2 x dieselgen., hver 545BHK/364kW. 1 x dieselgen på 455BHK/300kW.



OSL414196501200001 MS WILFRED. Kilde: Morten Bjørndalens samlinger.

History in Norwegian

1965 Bygget som WILFRED ved Bergen Mekaniske Verksted, Bergen, bygg nr. 453, for Skips-A/S Autotransport (Anders Wilhelmsen & Co.), Oslo. Sjøsatt 29/09, ferdigstilt 04/10. 1977 Solgt til Methenitis & Co. (Methenitis Brothers), Piraeus, Hellas. Omdøpt til PSILI. 1983 Solgt til Psili Shipping Co. Inc. (Methenitis & Sons Shipbrokers Ltd.), Piraeus, Hellas. Samme navn. 1986 Solgt til Intertrans Shipping Ltd., Valletta, Malta. Omdøpt til GLORY BAY. Ankom 18/09 samme år til Dalian, China for hugging.