Wilstar

Call Signal	LMCI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1967/10
Shipyard	Mitsui Zosen Shipbuilding & Engineering Co., Chiba, Japan.
Cargo Handling	13 tanker (4SB – 4BB – 5C). 1 pumperom, 3 lossepumper med samlet kapasitet 3.000 m3/time.
Tonnage	132.700 tdw, 72.576 brt, 48.042 nrt.
Size	Loa: 275,44 m - Lpp: 263,68 m – B: 42,12 m - D: 22,71 m – Dypg.: 16,738 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, 2-takt/enkeltv., 10-sylindret, syl. dim.: 840 x 1.800mm. 23.000BHK ved 114 o. min. Bygget av Mitsui Zosen K. K., Tamano, Japan.
Boiler	2 x vannrørs dobbeltrykk hjelpekjeler (watertube double pressured aux. boilers) med arbeidtrykk 53,1 & 17,2 bar. 1 x vannrørs exh. kjele (watertube economiser) med arbeidstrykk 23 bar.
Power	15,0 knop ved et forbruk på 76 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.983 t.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Crew	41 pers.
Manager	Anders Wilhelmsen & Co., Oslo
Owner	Sameiet Wilstar, Oslo
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 76 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.983 t.
Aux	3 x dieselgen. hver 890BHK/620kW. 1 x dieselgen., (nød) 30BHK/19kW.



OSL41419670120001 MT WILSTAR. Kilde: Morten Bjørndalens samlinger.

History in Norwegian

1965 Kontrahert i september. 1967 Bygget som WILSTAR ved Mitsui Zosen Shipbuilding & Engineering Co., Chiba, Japan, bygg nr. 745, for Sameiet Wilstar (Anders Wilhelmsen & Co.), Oslo. Ferdigstilt 09/10. Byggekostnad USD 9.500.000. 1974 En kjempebølge slo 17/05 ca. 24 fot av baugen utenfor Durban, Sør Afrika. Gikk for sakte fart og ankret i Algoa Bay ved Port Elizabeth, Sør Afrika. Losset 36.000 t over til en annen tanker. Etter besiktigelse av skaden fikk hun tillatelse til å fortsette reisen 17/06 med redusert fart til Sicilia, Italia for lossing. Etter lossing gikk hun til verksted i Rotterdam, Nederland for reparasjoner som var ferdige i desember samme år. 1975 Lagt opp i mars i Uddevalla, Sverige. 1976 I fart igjen om høsten. 1977 Opplagt i juni i Malaysia. 1978 I fart igjen i oktober. 1982 Lagt opp i september i Itea, Hellas. 1983 Solgt i desember for NOK 16.000.000 til Synetos Shipping Corp., Monrovia, Liberia. Omdøpt til SYNETOS. 1991 Hugget i desember i China.