Wilmamermaid

Call Signal	LATO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, forsyningsskip / motor ship, supply.
Year Built	1975/11
Shipyard	Eid Verft, Nordfjordeid (skrog) / Smedvik Mekaniske Verksted, Tjørvåg.
Cargo Handling	Utstyrt for oljeoppsamling.
Tonnage	1.169 tdw, 495 brt, 191 nrt.
Size	Loa: 64,55m – Lpp: 58,09m - B: 13,83m – D: 6,90m - Dypg.: 4,718m.
Propulsion	2 x dieselmotorer, type Nohab, 4-takt/enkeltv., hver 16-sylindre, syl. dim.: 250 x 300mm. Totalt 7.040BHK / 5.185kW ved 825 o. min.redusert 230 o. min. på hver sin propell. Bygget av Nohab A/B, Trollhättan, Sverige.
Power	15,0 knop ved et forbruk på 20,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 750 t.
Class	DnV +1A1 E0 Tug Supply Vessel.
Manager	Wilhelmsen Marine Services A/S, Oslo.
Owner	I/S Wilma, Oslo.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 20,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 750 t.
Aux	3 x dieselgen., hver 173BHK/132kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.



OSL41419750120001 MS WILMA MERMAID. Bildeutsnitt fra boka.

History in Norwegian

1975 Bygget som WILMA MERMAID ved Eid Verft, Nordfjordeid (skrog) / Smedvik Mekaniske Verksted, Tjørvåg, (ferdigstillelse) for I/S Wilma (Wilhelmsen Marine Services A/S), Oslo. Ferdigstilt 26/11. Byggesum NOK 21.700.000. 1987 Solgt til Omega Shipping A/S, Panama. Omdøpt til OMEGA 804. Videresolgt samme år til Rimorchiatori Sardi SpA., Cagliari, Italia. Omdøpt til ACQUA AZZURRA. Ommålt til 1.414 tdw, 1.313 brt. 2005 Solgt 24/06 til Moby SpA, Cagliari. Samme navn. 2008 Solgt 01/02 til Vroon Offshore Italia SRL., Genova, Italia. Omdøpt til KUDOS EXPRESS. 2010 Fortsatt i drift i 08/06. Slettet i Equasis før 06/11.