Wilburmariner

Call Signal	LCJG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, forsyningsskip motor ship, supply.
Year Built	1976/04
Shipyard	Smedvik Mekaniske Verksted, Tjørvåg.
Cargo Handling	Utstyrt for oljeoppsamling.
Tonnage	1.169 tdw, 496 brt, 191 nrt.
Size	Loa: 64,55m–Lpp: 58,09m-B: 13,83m–D: 6,90m-Dypg.: 4,724m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Nohab. Hver 4-takt/enkeltv., V16-sylinder, syl. dim.: 250 x 300mm. 7.040 BHK redusert fra 825 til 230 o. min. på hver sin propell. Bygget av Bofors Nohab A/B, Trollhättan, Sverige.
Power	399kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Tug Supply Vessel.
Manager	Wilhelmsen Marine Services A/S, Oslo.
Owner	I/S Wilbur, Oslo.
Aux	3 dieselgen. hver 133kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.



OSL41419760120001 WILBUR MARINER. Bildeutsnitt fra boka.

History in Norwegian

1975 Kjølstrukket i mars. Bygget som WILMA MERMAID ved Smedvik Mekaniske Verksted, Tjørvåg, for I/S Wilbur (Wilhelmsen Marine Services A/S), Oslo. 1976 Sjøsatt 16/01, levert 02/04. Byggekostnad NOK 21.800.000. 1982 Solgt til K/S A/S Wilbur Mariner (Knut Vartdal), Ålesund. 1987 Solgt til Omega Shipping A/S, Panama. Omdøpt til OMEGA 805. Videresolgt samme år til Rimorchiatori Sardi SpA., Cagliari, Sardinia, Italia. Omdøpt til ACQUA CHIARI. 1991 Ommålt til 1.315 brt. 2005 Solgt 20/09 til Intermarine de Panama S.A. (Intermarine LLC.), Panama. Omdøpt til INTER SERVICE. 2007 Intermarine Sharjah Ltd, Sharjah, UAE/Panama ble managers 28/02. 2021 Ankom 03/10 til Alang, India for hugging som begynte 06/10 ved Khushboo India P Ltd.