Wilnina

Call Signal	LIAW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bil-bulkcarrier / motor ship, car-bulk carrier.
Year Built	1977/12
Shipyard	Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Nagasaki, Japan.
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 2 sideporter SB side. 1 sideport BB side. Ramper mellom pontongdekk. 3 kraner, hver 15t. Lastekapasitet: 4.500 biler. 60.000t jernmalm eller 58.000t kull eller 56.000t hvete eller 51.000t soyabønner.
Tonnage	63.822 tdw, 40.329 brt, 25.320 nrt.
Size	Loa: 224,85m – Lpp: 215,90m - B: 32,25m – D: 19,60m - Dypg.: 13,750m.
Propulsion	1 x Sulzer dieselmotor, 2-takt/enkeltv., 7-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.550mm. 16.800BHK/12.365kW ved 122 o. min. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Kobe, Japan.
Power	15,5 knop ved et forbruk på 53,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.500 t.
Class	DnV +1A1 E0 HC Bulk/Car Carrier.
Manager	Anders Wilhelmsen & Co. A/S, Oslo.
Owner	P/R Wilnina, Oslo.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 53,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.500 t.
Aux	3 x dieselgen., hver 824BHK/750kW. 1 x dieselgen. (nød) 132BHK/120kW.



OSL41419770120001 WILNINA. Bilde: Bård Kolltveits: Fra Verdens Ende mot de syv hav.

History in Norwegian

1976 Kontrahert i juni. 1977 Kjølstrukket 18/04. Bygget som WILNINA ved Mitsubishi Heavy Industries, Nagasaki, Japan for P/R Wilnina (Anders Wilhelmsen & Co. A/S), Oslo. Sjøsatt 02/09, ferdigstilt 12/12. Byggesum ca NOK 112.000.000. Gikk inn på et 5 års certeparti med Nissan. 1985 Solgt til heleid selskap Awac Inc. (Anders Wilhelmsen & Co. A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. Samme navn. 1987 Solgt til Lydina Trading Ltd., Singapore for USD 8.750.000. Omdøpt til DARA. 1989 Solgt til Lygnos Brothers (Nagos Maritime Inc., mngrs), Piraeus, Hellas. Omdøpt til NAGOUSENA. 1996 Solgt til Megalodoxi Maritime Inc., Panama. Omdøpt til MEGALODOXI. 1999 Solgt til Bank of New York (Bennett Marine S. A.), Panama), Panama. Omdøpt til KATHLEEN S. 2002 Solgt til Fairland Trading S. A., Panama. Omdøpt til ATHOS. 2009 Ankom 07/02 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 15/02.