Wilmona

Call Signal	LIAW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bil-bulkcarrier / motor ship, car-bulk carrier.
Year Built	1978/01
Shipyard	Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Nagasaki, Japan.
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 2 sideporter SB side. 1 sideport BB side. Ramper mellom pontongdekk. 3 kraner, hver 15t. Lastekapasitet: 4.500 biler. 60.000t jernmalm eller 58.000t kull eller 56.000t hvete eller 51.000t soyabønner.
Tonnage	63.789 tdw, 40.329 brt, 25.320 nrt.
Size	Loa: 224,83m – Lpp: 215,90m - B: 32,23m – D: 19,60m - Dypg.: 13,752m.
Propulsion	1 x Sulzer dieselmotor, 2-takt/enkeltv., 7-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.550mm. 16.800BHK/12.365kW ved 122 o. min. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Kobe, Japan.
Boiler	1 x vannrørs (watertube) oljefyrt hjelpekjele (oilfired donkeyboiler) med 8,0 bar arbeidstrykk. 1 x vannrørs (water tube) (flue gas heated) exh. kjele (economiser) med 11,0 bar arbeidstrykk.
Power	15,5 knop ved et forbruk på 53,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.500 t.
Class	DnV +1A1 E0 HC Bulk/Car Carrier.
Manager	Anders Wilhelmsen & Co. A/S, Oslo.
Owner	P/R Wilmona, Oslo.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 53,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.500 t.
Aux	3 x dieselgen., hver 824BHK/750kW. 1 x dieselgen. (nød) 132BHK/120kW.



OSL41419780120001 MS WILMONA. Kilde: Bård Kolltveits: Fra Verdens Ende mot de syv hav.

History in Norwegian

1976 Kontrahert i oktober. 1977 Kjølstrukket 18/04. Bygget som WILMONA ved Mitsubishi Heavy Industries, Nagasaki, Japan for P/R Wilmona (Anders Wilhelmsen & Co. A/S), Oslo. Sjøsatt 07/10. 1978 Ferdigstilt 23/01. Byggesum ca NOK 112.000.000. Gikk inn på et 5 års certeparti med Mitsui-OSK. 1985 Solgt til heleid selskap Awac Inc. (Anders Wilhelmsen & Co. A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. Samme navn. 1988 Solgt til Contessi Trading Ltd., Singapore for USD 8.450.000. Omdøpt til JELITA. 1989 Solgt til Seamove Shipping Ltd. (Glahr & Co. G.m.b.H., Bremen, Tyskland, mngrs), Limassol, Kypros. Omdøpt til YELLOW AMBER. 1995 Solgt til Leviathan Shipping Co. Ltd. (Polembros), Limassol. Omdøpt til AMBER. 1999 Solgt til Bajima Shipping Co. Ltd., Limassol. Samme navn. 2004 Solgt til Alphaship Lines Ltd., Limassol. Samme navn. 2008 Landsatt 31.12 i Chittagong, Bangladesh for hugging.