Wilnora

Call Signal	LMAW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker, bøyelaster / motor ship, shuttle tanker.
Year Built	1977/09
Shipyard	A/B Götaverken Arendal, Göteborg, Sverige.
Cargo Handling	11 lastetanker (3sb, 3bb, 5c). Utstyrt for lasting over baug. 4 lossepumper med total kapasitet 12.000m3/time.
Tonnage	125.457 tdw, 80.750 brt, 53.497 nrt.
Size	Loa: 284,75m – Lbp: 278,40m - B: 44,24m – D: 22,43m - Dypg.: 17,150m.
Propulsion	1 x Burmeister & Wain dieselmotor, 2-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.800mm. 27.300BHK/20.093kW ved 114 o. min. Bygget av Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x røykrørs (fire tube) oljefyrt hjelpekjele (oil fired aux. boiler) med 17,5 bar arbeidstrykk. 1 x vannrørs exh. kjele (watertube economiser) med 18,5 bar arbeidstrykk.
Power	15,0 knop ved et forbruk på 82,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 5.186 t.
Class	DnV +1A1 E0 INERT Tanker for oil.
Manager	Anders Wilhelmsen & Co. A/S, Oslo.
Owner	P/R Wilnora, Oslo.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 82,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 5.186 t.
Aux	2 x dieselgen., hver 1.619BHK/1.250kW. 1 x dieselgen. 1.325BHK/1.250kW. 1 x dieselgen. (nød) 97BHK/56kW.



OSL41419790120001 MT WILNORA. Kilde: Morten Bjørndalens samlinger.

History in Norwegian

1977 Bygget som THALASSINI NIKI ved A/B Götaverken Arendal, Göteborg, Sverige for Lemos & Pateras, Piraeus, Hellas. Sjøsatt 09/09, ferdigstilt i november. Rederiet greide ikke å ordne finansiering og skipet gikk i opplag i Holmestrand for verkstedets regning. Tonnasje ved levering: 155.250 tdw, 76.088 brt. 1979 Solgt 21/11 for USD 27.000.000 til P/R Wilnora (Anders Wilhelmsen & Co. A/S), Oslo. Omdøpt til WILNORA. 1980 Ankom i september til Haugesund Mekaniske Verksted, Haugesund for ombygging til bøyelaster. Installerte sidepropeller forut og akter, monterte propell med vribare blad, bygget komplett navigasjonsbro forut. 1981 Levert eierne i februar. Gikk inn på 5 års tidscerteparti til K/S Statfjord Transport A/S & Co. 1988 Solgt om høsten for USD 25.200.000 til Esso Exploration & Production Ltd. (UK), Fawley, UK. Omdøpt til ESSO FIFE. 1994 Omdøpt til PETRO FIFE. Samme eier. 2003 Ankom China i oktober for hugging.