Wildrake

Call Signal	LKAW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, dykker serviceskip / motor ship, diving support vessel.
Year Built	1979/09
Shipyard	Smedvik Mekaniske Verksted, Tjørvåg.
Cargo Handling	4 kraner, hver 30t. Moonpool.
Tonnage	1.350 tdw, 1.769 brt, 496 nrt.
Size	Loa: 78,21m – Lpp: 71,40m - B: 17,51m – D: 7,30m - Dypg.: 4,619m.
Propulsion	2 elektriske motorer, 7.000SHK/5.152kW, redusert fra 1.190 til 263 o. min på hver sin propell. 2 x sidepropellere forut. 2 x sidepropellere akter.
Power	14,6 knop ved et forbruk på 20,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 915 t.
Class	DnV +1A1 E0 DSV Tug Supply Vessel Fire Fighter.
Manager	Wilhelmsen Marine Services A/S, Oslo.
Owner	K/S Wilhelmsen Marine Services A/S, Oslo.
Speed	14,6 knop ved et forbruk på 20,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 915 t.
Aux	2 x Bergen Diesel dieselgenerator, hver 4-takt/enkeltv., 16-sylindret, syl. dim.: 250 x 300mm. 2.399BHK/2.280kW. 2 x Bergen Diesel dieselgenerator, hver 4-takt/enkeltv., 12-sylindret, syl. dim.: 250 x 300mm. 1.796BHK/1.712kW. 2 x dieselgen. hver 335BHK/300kW.



OSL41419790120002 MS WILDRAKE. Kilde: Morten Bjørndalens samlinger.

History in Norwegian

1977 Kontrahert i september. 1979 Bygget som WILDRAKE ved Smedvik Mekaniske Verksted, Tjørvåg for K/S Wilhelmsen Marine Services A/S (Wilhelmsen Marine Services A/S), Oslo. Ferdigstilt 04/07. Byggesum NOK 62.900.000. 1986 Solgt for NOK 67.000.000 til K/S Holger Dane (Henning H. Faddersbøll), København, Danmark. Omdøpt til HOLGER DANE. 1988 Tvangsolgt til A/S Sentinel Offshore, Oslo da dansk kjøper ikke greide å betale. 1989 Solgt til Marinha do Brasil, Rio de Janeiro, Brasil. Omdøpt til FELINTO PERRY. Ombygget til redningsskip for ubåter. 2010 Fortsatt i drift.