Wilrover

Call Signal	LAFW2
Flag	NOR-NIS
Ship type	Motorskip, bulkcarrier / motor ship, bulk carrier.
Year Built	1983/02
Shipyard	Oshima Ship Building Co., Oshima, Japan.
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. Kapasitet på 176 TEU.
Tonnage	63.378 tdw, 31.591 brt, 23.911 nrt.
Size	Loa: 227,11 m – Lbp: 215,02 m - B: 32,24 m – D: 18,37 m - Dypg.: 13,096 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Sulzer 5RLB76, 2-takt/enkeltv., 5-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.600 mm. 14.400BHK/10.598kW. Bygget av Sumitomo Shipbuilding & Machinery Co. Ltd., Tamashima, Japan.
Power	16,0 knop.
Manager	Anders Wilhelmsen & Co., Oslo.
Owner	K/S Wilhelmsen Transport & Trading A/S, Oslo.
Speed	16,0 knop.
Aux	3 x dieselgen., hver 600kW. 1 x dieselgen. (nød) 160kW.



OSL414198801200O1 MS WILROVER. Kilde: Bård Kolltveits: The Anders Wilhelmsen Group 1939-1999.

History in Norwegian

1982 Bygget som BULK TRADER ved Oshima Ship Building Co., Oshima, Japan for Solid Fuel Bulk Carriers Ltd., Piraeus, Hellas. Sjøsatt 12/08. 1983 Ferdigstilt i februar. 1988 Solgt til K/S Wilhelmsen Transport & Trading A/S (Anders Wilhelmsen & Co.), Oslo. Omdøpt til WILROVER. 1991 Solgt til Smedvig Bulker I (Smedvig Tankships A/S), Stavanger. Omdøpt til VENETTE. 1994 Solgt til Venette Shipping Inc. (Smedvig Tankships A/S), Stavanger. 1995 Solgt til Marmaro Nav. Inc., Piraeus, Hellas. Omdøpt til AGIOS NICHOLAS. 1999 Solgt til Stansted Shipping Co. Ltd., Limassol, Kypros. Omdøpt til PANAMAX STAR. 2004 Solgt til Tapton Shipping Co. Ltd., Limassol, Kypros. Omdøpt til PANAMAX SUCCESS. 2010 Fortsatt i fart 21/12.