Singawilriver

Call Signal	C6BL5
Flag	BHS
Ship type	Motorskip, produkt tanker / motor ship, product tanker.
Year Built	1979/06
Shipyard	Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Cargo Handling	20 lastetanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 3.594 t/time.
Tonnage	31.150 tdw, 18.271 brt, 12.498 nrt.
Size	Loa: 170,77 m – Lbp: 163,23 m - B: 26,09 m – D: 14,90 m - Dypg.: 11,345 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, 2-takt/enkeltv., 7-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 14.600BHK/10.745kW. Bygget av Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (donkey boilers) med arbeidstrykk 14,0 bar. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 14,0 bar.
Power	16,0 knop ved et forbruk på 53 t/døgn.
Class	DnV +1A1 E0 INERT Tanker for Oil.
Manager	Singa Ship Management, Singapore.
Owner	Wilriver Shipping Corp., Nassau, Bahamas.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 53 t/døgn.
Aux	3 x dieselgen., hver 500kW. 1 x dieselgen. (nød) 140kW.



History in Norwegian

1979 Bygget som ATLAND ved Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Broströms Rederi A/B & Rederi A/B Ejdern, Göteborg, Sverige. Sjøsatt 09/02, ferdigstilt i juni. 1982 Omdøpt til CROWN ATLAND. Samme eiere. 1985 Solgt til Deltico S. A. (Admanthos Shipping Agency Inc., New York, NY, USA), Nassau, Bahamas. Omdøpt til DORADO. 1989 Solgt til Wilriver Shipping Corp. (Singa Ship Management, Singapore), Nassau, Bahamas for USD 13.750.000. Omdøpt til SINGA WILRIVER. 1997 Overført til Pratibha Shipping Co., Mumbai, India. Samme eier og manager. Omdøpt til PRATIBHA KRISHNA. 2010 Omdøpt til PRATIBHA. Registrert i Mumbai, India. Satt på land 10/06 i Alang, India for hugging ved Vijay Steel.