Consensussea

Call Signal	LAUW2
Flag	NIS-NOR
Ship type	Motorskip, bulkcarrier motor ship, bulk carrier.
Year Built	1984/03
Shipyard	Hitachi Zosen Innoshima Works, Innoshima, Japan.
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 4 kraner, hver 25t.
Tonnage	28.082 tdw, 17.054 brt, 10.342 nrt.
Size	Loa: 178,21 m–Lbp: 167,21 m-B: 23,14 m–D: 14,76 m-Dypg.: 10,610 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer, type 6RTA58, 2-takt/enkeltv., 6- ylindret, syl. dim.: 570 x 1.700 mm. 6.600BHK/7.061kW. Bygget av Hitachi Zosen Sakurajima Works, Osaka, Japan.
Power	16,75 knop.
Class	AB.
Manager	Nordenfjeldske / Anders Wilhelmsen & Co. A/S, Trondheim.
Owner	K/S Consensus Sea, Trondheim.
Speed	16,75 knop.
Aux	3 x dieselgen., hver 440kW.



OSL41419890220001 CONCENSUS SEA. Bilde via Stormy Zenik.

History in Norwegian

1984 Bygget som UNION PIONEER ved Hitachi Zosen Innoshima Works, Innoshima, Japan for Godetia Maritime Corp., Panama. 1988 Solgt til Tropical Shipping Corp., Manila, Filippinene. Omdøpt til MANILA PROSPERITY. 1989 Solgt for USD 13.000.000 til K/S Consensus Sea (Nordenfjeldske / Anders Wilhelmsen & Co. A/S), Trondheim. Omdøpt til CONSENSUS SEA. 1991 Solgt til Wiltrader K/S (Anders Wilhelmsen & Co. ANS), Oslo. Omdøpt til WILTRADER. 1994 Solgt til Perovo Shipping Co. Ltd., Limassol, Kypros. Omdøpt til ANTALINA. 2009 Solgt 01/04 til Kapalua Shipping Corp. (Albamar Shipping Co.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ARTEMIS. 2012 Ankom 27/11 til Alang, India og landsatt 01/12 for hugging ved Shital Ispat.