Consensussun

Call Signal	LAUS2
Flag	NIS-NOR
Ship type	Motorskip, bulkcarrier / motor ship, bulk carrier.
Year Built	1984/03
Shipyard	Hitachi Zosen Innoshima Works, Innoshima, Japan.
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 4 kraner, hver 25t.
Tonnage	28.097 tdw, 17.054 brt, 10.342 nrt.
Size	Loa: 178,21 m–Lbp: 167,21 m-B: 23,14 m–D: 14,58 m-Dypg.: 10,610 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer, type 6RTA58, 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 570 x 1.700 mm. 6.600BHK/7.061kW. Bygget av Hitachi Zosen Sakurajima Works, Osaka, Japan.
Power	16,75 knop.
Class	AB.
Manager	Nordenfjeldske / Anders Wilhelmsen & Co. A/S, Trondheim.
Owner	K/S Consensus Sun, Trondheim.
Speed	16,75 knop.
Aux	3 x dieselgen., hver 440kW.

History in Norwegian

1983 Bygget som UNION PEACE ved Hitachi Zosen Innoshima Works, Innoshima, Japan for Gloxinia Maritime Corp., Panama. Sjøsatt 12/10. 1984 Ferdigstilt i mars. 1988 Solgt til Tropical Shipping Corp., Manila, Filippinene. Omdøpt til MANILA PRIME. 1989 Solgt for USD 13.000.000 til K/S Consensus Sun (Nordenfjeldske / Anders Wilhelmsen & Co. A/S), Trondheim. Omdøpt til CONSENSUS SUN. 1991 Solgt til Wilrider K/S (Anders Wilhelmsen & Co. ANS), Oslo. Omdøpt til WILRiDER. 1994 Solgt til North Star Maritime Co. Ltd., Limassol, Kypros. Omdøpt til MARILIS. 2005 Solgt 12/01 til Ocean Navigation Shipping Ltd. (Kristen Marine S. A., Piraeus, Hellas), Athen, Hellas. Omdøpt til OCEAN LEADER. 2010 Fortsatt i fart 21/09.