Wilmaster

Call Signal	LASQ2
Flag	NIS-NOR
Ship type	Motorskip, bulkcarrier / motor ship, bulk carrier.
Year Built	1977/09
Shipyard	Imbari Zosen K. K., Marugame, Japan.
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 4 kraner, hver 25t.
Tonnage	36.416 tdw, 21.926 brt, 12.983 nrt.
Size	Loa: 189,31 m–Lbp: 178,00 m-B: 27,60 m–D: 15,20 m-Dypg.: 10,864 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer, type 6RD68, 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 11.399BHK/8.385kW. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd. Kobe, Japan.
Power	14,25 knop.
Class	NK.
Manager	Anders Wilhelmsen & Co. ANS, Oslo.
Owner	Skips-A/S Autotransport, Oslo.
Speed	14,25 knop.
Aux	2 x dieselgen., hver 400kW. 1 x dieselgen. 200kW.



OSL41419890420001 WILMASTER. Bilde via Morten Bjørndalens samling.

History in Norwegian

1977 Bygget som ORIENTAL FOREST ved Imbari Zosen, Marugame, Japan for Oriental Shipping K. K., Kobe, Japan. Sjøsatt 11/08. 1984 Solgt til Estrella Nav. S. A., Panama. Omdøpt til SELVA. 1987 Solgt til West Bridge Maritime Corp., Panama. Omdøpt til MAYA. 1988 Solgt til Seasymbol Marine Ltd., Limassol, Kypros. Omdøpt til JOHN GORGIAS. 1989 Solgt for USD 11.300.000 til Skips-A/S Autotransport (Anders Wilhelmsen & Co. ANS), Oslo. Omdøpt til WILMASTER. 1995 Solgt til Chemicals & Plastics Ltd., Chennai, India. Omdøpt til SANMAR PAVILION. 1997 Overført til Chemplast Sanmar Ltd., Chennai, India. 2001 Overført til Sanmar Shipping Ltd., Chennai, India. 2004 Solgt 19/06 til Goodearth Maritime Ltd., Chennai, India. Omdøpt til GOOD TRADE. 2009 Ankom 31/03 til Chittagong, Bangladesh for hugging som var ferdig 27/04.